

450 RALLY

Z KOVE

NÁVOD K OBSLUZE



Tibet New Summit Motorcycle Co., Ltd

KOVE RACING

Na světové scéně od roku 2023

SBK SUPERSPORT300
FIM WORLD CHAMPIONSHIP



**RALLYE DU
MAROC**
THE ESSENCE
OF RALLY RAID

BAJA
FIM WORLD CUP

Bennetts BSB
BRITISH SUPERBIKES
AN ASSOCIATION OF MOTORCYCLE CLUBS

TT
ISLE OF MAN
RACER

Od silničních závodů až po rally raid –
měříme síly s nejlepšími a píšeme historii.

SBK SUPERSPORT300
FIM WORLD CHAMPIONSHIP

WorldSBK

Nejprestižnější světová série závodů sériových motocyklů.



19. října 2025

KOVE 350RR získal titul mistra světa
ve třídě WSBK-SSP300.



Sezóna 2025 byla posledním rokem třídy SSP300.
Kategorii nahradí třída SportBike.

**Od vstupu do WSBK v roce 2023 získala značka KOVE
celkový titul ve třídě SSP300 už za tři sezóny,
k tomu 4 vítězství v závodech, 6 druhých míst
a 5 třetích míst.**

DAKAR RALLY

– Nejtěžší rally raid na světě

Sezóna 2023

Do závodu nastoupily tři motocykly KOVE 450 RALLY. KOVE se stala první značkou, která při premiéře dokončila Dakar se všemi motocykly.

Sezóna 2024

S novým vlastním motorem dosáhl 450 RALLY EX 3. místa v SS1 a 5. místa v SS5.

Sezóna 2025

Tovární tým KOVE obsadil celkově 15. místo a změnil pohled světa na výkon čínských motocyklů. KOVE si volí stále více profesionálních jezdců.





Závody pohánějí sériovou výrobu

Kromě WSBK a Dakaru posouvá KOVE laťku výš také na Rallye du Maroc, v BAJA World Cup a v BSB Championship – důkaz síly čínského inženýrství na světové scéně.

Pokud závody neformují produkt, ztrácejí smysl. Výsledky jsou jen vedlejší produkt; cílem je vždy sloužit jezdcům. Překonávání technických bariér v soutěži. Zvyšování výkonu produktu skutečnými závody.

Vážený zákazník

450Rally – návod k obsluze dvoukolového motocyklu

Třetí vydání (březen 2023)

Především vám gratulujeme ke koupi nového motocyklu Kove.

Volbou produktu značky Kove jste se stali členem rodiny motocyklů Kove.

Tento návod představuje hlavní technické parametry, základní konstrukci, způsoby seřízení a zásady údržby motocyklu. Provede vás základní obsluhou motocyklu i odstraňováním či předcházením běžným poruchám, což účinně zajistí bezpečnost jízdy, umožní naplno využít výkon stroje a prodlouží jeho životnost.

Tento návod popisuje základní výbavu motocyklu; text a obrázky jsou pouze informativní, řiďte se skutečným provedením.

Vzhledem k datu výroby, požadavkům uživatelů, konstrukčním vylepšením apod. může dojít k rozdílům mezi skutečným motocyklem a obsahem návodu. Vyhrazujeme si právo kdykoli provést změny bez předchozího upozornění nebo závazku, proto vás žádáme o pochopení za způsobené nepříjemnosti.

Návod k obsluze je nezbytným příslušenstvím motocyklu a při jeho dalším prodeji jiné osobě musí být předán spolu s motocyklem.

Autorská práva k tomuto návodu náleží společnosti. Bez jejího písemného souhlasu není dovoleno návod přetiskovat; porušení bude postihováno.

Abychom zajistili vaši bezpečnost a zvýšili potěšení z jízdy :

- Přečtěte si pozorně tento návod k obsluze
- Dodržujte všechna doporučení a postupy uvedené v návodu k obsluze
- Věnujte zvýšenou pozornost bezpečnostním informacím uvedeným v návodu a na nálepkách na motocyklu

Bezpečnostní upozornění

Vaše bezpečnost i bezpečnost ostatních je důležitá a bezpečná jízda na tomto motocyklu je důležitou odpovědností.

Abychom vám pomohli činit správná rozhodnutí týkající se vaší bezpečnosti, uvádíme na bezpečnostních nálepkách a v tomto návodu postupy a další informace, které vás upozorní na možná nebezpečí ohrožující vás nebo jiné osoby.

Samozřejmě není možné uvést všechna nebezpečí spojená s jízdou na motocyklu a jeho údržbou, proto musíte sami správně posoudit situaci.

Doplňování elektrických zařízení je zakázáno, protože v tomto motocyklu je použita lithiová baterie s malou kapacitou; přidání elektrických zařízení může způsobit ztrátu napájení.

Tento motocykl je vybaven vysokootáčkovým motorem; v zájmu bezpečnosti jízdy doporučujeme omezit agresivní styl jízdy.

Důležité bezpečnostní informace najdete v různých podobách, mimo jiné :

- Bezpečnostní nálepky na karoserii motocyklu ;
- Před bezpečnostním upozorněním je uveden výstražný symbol  a jedno z následujících tří slov: POZOR, NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA.

Význam těchto tří výstražných slov je uveden níže :

 **Pozor** -nebudete-li se řídit pokyny, můžete se zranit.

 **Nebezpečí** -nebudete-li se řídit pokyny, dojde k vážnému zranění nebo usmrcení.

 **Výstraha** -nebudete-li se řídit pokyny, dojde k vážnému zranění nebo usmrcení.

Další důležité informace jsou uvedeny pod tímto označením :

Poznámka -informace, které vám pomohou předejít poškození motocyklu, jiného majetku nebo životního prostředí.

Obsah

Bezpečnost motocyklu 4

Návod k obsluze 13

Údržba 28

Řešení poruch 65

Související informace 74

Technické parametry 84

Bezpečnost motocyklu

Tato kapitola obsahuje důležité informace pro bezpečnou jízdu na motocyklu, přečtěte si ji pozorně.

Bezpečnostní pokyny	5
Bezpečnostní opatření	8
Zásady jízdy	9
Příslušenství a úpravy	12
Pokyny k naložení	12

Bezpečnostní pokyny

Pro zvýšení bezpečnosti jízdy dodržujte tyto pokyny :

- Provádějte všechny denní a pravidelné kontroly uvedené v návodu k obsluze.
- Před doplněním paliva do nádrže vypněte motor a udržujte ho mimo dosah jisker a otevřeného ohně.
- Nestartujte motor v uzavřeném nebo částečně uzavřeném prostoru, protože výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý – jedovatý plyn, který může být smrtelný.

Vždy noste přilbu

Je prokázáno, že přilba a ochranný oděv výrazně snižují riziko poranění hlavy i ostatních částí těla a zmírňují rozsah zranění. Při jízdě proto vždy noste homologovanou motocyklovou přilbu a ochranný oděv.

Před jízdou

Ujistěte se, že jste v dobré fyzické kondici, soustředění a že jste nepožili alkohol ani léky či drogy. Noste homologovanou motocyklovou přilbu a ochranný oděv, ruce mějte na řídítkách a nohy na stupačkách a při zatáčení naklánějte tělo, a to i tehdy, když motocykl stojí.

Najděte si čas na učení a nácvik

I když jste již jezdili na jiných motocyklech, procvičte si jízdu na tomto motocyklu v bezpečném prostoru, abyste se seznámili s jeho ovládáním a chováním a přizpůsobili se jeho rozměrům a hmotnosti.

Při jízdě myslete na ochranu

Vždy sledujte vozidla kolem sebe, nepředpokládejte, že vás ostatní řidiči vidí, a buďte připraveni kdykoli prudce zabrzdít nebo se vyhnout překážce.

Bud'te dobře vidět

Zejména v noci noste světlý reflexní oděv, abyste byli lépe vidět, zastavujte na místech, kde vás ostatní řidiči vidí, před odbočením nebo změnou jízdního pruhu včas zapněte blinkr a v případě potřeby upozorněte chodce klaksonem.

Nejezděte po požití alkoholu

Alkohol a jízda na motocyklu nikdy nejdou dohromady. Nikdy nejezděte nad rámec svých schopností ani nepřekračujte rychlostní limit stanovený pro váš motocykl; únava a nepozornost zhoršují schopnost správně se rozhodovat a bezpečně jezdit.

Udržujte motocykl v bezpečném stavu

Je důležité udržovat motocykl neustále v dobrém stavu; před každou jízdou motocykl zkontrolujte a proveďte veškerou doporučenou údržbu a opravy, **motocykl neupravujte a nedoplňujte příslušenství, které by ovlivnilo bezpečnost, a přísně se vyhýbejte přetěžování.**

Řešení neočekávaných událostí

Vaše osobní bezpečnost je na prvním místě. Pokud jste vy nebo kdokoli jiný zraněn, nejprve důkladně posuďte závažnost zranění a rozhodněte, zda je bezpečné pokračovat v jízdě. V případě potřeby přivolejte záchrannou službu. Jsou-li do nehody zapojeny další osoby nebo motocykly, postupujte podle platných zákonů a předpisů.

Pokud se rozhodnete pokračovat v jízdě, nejprve otočte spínací skříňku do polohy "X" (vypnuto), poté posuďte stav motocyklu, zkontrolujte úniky oleje a dotažení důležitých matic a šroubů, zkontrolujte řídítka, sloupek řízení, brzdy a kola a jeďte pomalu a opatrně.

Motocykl mohl utrpět poškození, které není hned patrné, proto jej co nejdříve odvezte k důkladné prohlídce do autorizovaného servisu Kove nebo do jiného kvalifikovaného servisu.

Nebezpečí oxidu uhelnatého

Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý – bezbarvý plyn bez zápachu, který může způsobit ztrátu vědomí a může být i smrtelný.

Pokud nastartujete motor v uzavřeném nebo částečně uzavřeném prostoru, vzduch, který dýcháte, může obsahovat nebezpečné množství oxidu uhelnatého. Nikdy nespustíte motor v garáži ani v jiném uzavřeném prostoru.

⚠ Výstraha

- Provoz motoru motocyklu v uzavřeném nebo částečně uzavřeném prostoru může vést k rychlému nahromadění jedovatého oxidu uhelnatého.
- Vdechnutí tohoto bezbarvého plynu bez zápachu může způsobit rychlou ztrátu vědomí a smrt.
- Motor motocyklu startujte pouze v dobře větraném venkovním prostoru.

Bezpečnostní opatření

- Jezděte opatrně, ruce mějte vždy na řídítkách a nohy na stupačkách.
- Vždy dbejte na bezpečnost jízdy, udržujte odstup od ostatních motocyklů, vyhýbejte se chodcům a zpomalte.
- Dodržujte základní pravidla silničního provozu a jezděte vpravo.
- Nikdy nevozte spolujezdce. Váš motocykl je určen pouze pro jednu osobu a přeprava spolujezdce může způsobit nehodu, při které se vy i další osoby můžete zranit.

Ochranný oděv

Ujistěte se, že máte homologovanou motocyklovou přilbu, brýle a dobře viditelný ochranný oděv, a jezděte opatrně podle povětrnostních a silničních podmínek

■ Přilby

Homologovaná podle bezpečnostních norem, výrazná a velikostí odpovídající vaší hlavě

- Musí být pevně a pohodlně upevněna podbradním pásem.
- Hledí nebo jiné homologované brýle, které neomezují výhled.

■ Rukavice

Kožené rukavice s vysokou odolností proti oděru a s plnou délkou prstů.

■ Boty nebo jezdecká obuv

Pevná protiskluzová obuv chránící kotník.

■ Oděv

Výrazná košile s dlouhým rukávem a odolné kalhoty (nebo ochranná kombinéza) s ochranným účinkem při jízdě.

⚠ Výstraha

- Jízda bez přilby zvyšuje riziko vážného zranění nebo smrti při nehodě.
- Vždy používejte homologovanou přilbu a ochranný oděv.

Zásady jízdy

Zajíždění

Během prvních 500 mil jízdy dodržujte tyto pokyny, abyste zajistili spolehlivost a výkon motocyklu po celý jeho životní cyklus

- Vyhněte se rozjezdům na plný plyn a prudkému zrychlování.
- Vyhněte se prudkému brzdění a rychlému podřazování.
- Jezděte opatrně.

Brzdy

Dodržujte tyto pokyny :

- Vyhněte se nadměrnému prudkému brzdění a podřazování.
 - ▶ Prudké brzdění může snížit stabilitu motocyklu.
 - ▶ Před zatáčkou zpomalte, jinak hrozí smyk.
- Na kluzké vozovce jezděte vždy opatrně
 - ▶ Pneumatiky na takovém povrchu snáze dostanou smyk a brzdná dráha je delší.
- Vyhněte se nepřetržitému brzdění
 - ▶ Při jízdě z dlouhých a strmých kopců opakované brzdění způsobí vážné přehřátí brzd a zhoršení jejich účinku, proto brzděte přerušovaně a zpomalujte s pomocí brzdění motorem.
 - ▶ Úplného brzdného účinku dosáhnete použitím přední i zadní brzdy.

■ Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Tento model je vybaven systémem ABS, který zabraňuje zablokování pneumatik při nouzovém brzdění.

- ABS nepracuje při rychlosti motocyklu nižší než 10 km/h.
- Při brzdění je normální, že brzdová páčka nebo zadní brzdový pedál po zásahu ABS jemně pulzují.
- Vždy používejte doporučené pneumatiky, aby ABS pracoval správně.

■ Brzdění motorem

Když uvolníte plyn, brzdění motorem pomůže motocyklu zpomalit. Chcete-li zpomalit ještě více, podřadte na nižší převodový stupeň; při jízdě z dlouhých a strmých kopců zpomalujte pomocí brzdění motorem a brzdu používejte přerušovaně.

■ Vlhké a deštivé prostředí

Za mokra a deště je vozovka kluzká a mokré brzdy snižují brzdný účinek, proto při brzdění dbejte na zvýšenou opatrnost. Jsou-li brzdy mokré, můžete při jízdě nízkou rychlostí opakovaně přerušovaně brzdit, což pomůže brzdy rychle vysušit.

Parkování

- Parkujte na pevném a rovném povrchu.
- Musíte-li zaparkovat na mírně nakloněném nebo sypkém povrchu, ujistěte se, že motocykl stojí pevně a nemůže se pohnout ani převrátit.
- Dbejte na to, aby horké části nepřišly do styku s hořlavými materiály.

- Nedotýkejte se motoru, tlumiče výfuku, brzd a dalších horkých částí, dokud nevychladnou.
- Abyste předešli krádeži, vždy uzamkněte řídítka a před opuštěním motocyklu vyjměte klíč.

■ Parkování na bočním stojanu

1. Vypněte motor.
2. Vyklopte boční stojan.
3. Pomalu naklánějte motocykl doleva, dokud se jeho hmotnost neopře o boční stojan.
4. Otočte řídítka zcela doleva.
 - Otočení řídítek doprava sníží stabilitu a motocykl se může převrátit.
5. Otočte spínací skříňku do polohy "🔒" (uzamčeno) a vyjměte klíč.

Tankování/pokyny k brzdové kapalině a palivu

Abyste ochránili motor a katalyzátor, dodržujte tyto pokyny :

- Používejte pouze bezolovnatý benzin.
- Doporučuje se benzin s vysokým oktanovým číslem; použití benzinu s nižším oktanovým číslem sníží výkon motoru.
- Benzin s obsahem etanolu se nedoporučuje; jeho použití může snížit výkon motoru.
- Nepoužívejte znehodnocený ani znečištěný benzin, ani směsi oleje s benzinem.
- Zabraňte vniknutí nečistot a vody do palivové nádrže.
- Brzdová kapalina má korozivní účinky. Při jejím doplňování dbejte na to, aby nevystříkla do očí, nedostala se na kůži a nepřišla do styku s nekovovými částmi vozidla.

Příslušenství a úpravy

Důrazně doporučujeme, abyste na motocykl nemontovali jiné příslušenství než to, které je pro váš motocykl navrženo přímo společností Kove, a abyste neupravovali původní konstrukci motocyklu, protože by se mohl stát nebezpečným. Neschválené úpravy motocyklu mohou rovněž vést k zániku záruky a k tomu, že motocykl nebude způsobilý k provozu na pozemních komunikacích. Rozhodnete-li se doplnit příslušenství, nejprve zjistěte, které úpravy jsou bezpečné a legální.

Je zakázáno připojovat k motocyklu přívěs nebo přívěsný vozík; je zakázáno upravovat nebo doplňovat další zařízení v místě uložení motoru. Váš motocykl není pro takové příslušenství konstruován a jeho použití může vážně zhoršit ovladatelnost a bezpečnost motocyklu.

⚠ Výstraha

- Nevhodné příslušenství nebo úpravy mohou způsobit dopravní nehody, při kterých můžete být vážně zraněni nebo můžete ohrozit svůj život.
- Při montáži příslušenství a úpravách dodržujte všechny pokyny uvedené v návodu k obsluze.

Pokyny k naložení

- Převážená hmotnost navíc může ovlivnit ovladatelnost, brzdění a stabilitu motocyklu. Při jízdě s těžkým nákladem dbejte na dodržení bezpečné rychlosti.
- Dodržujte stanovené limity naložení, maximální užitečné zatížení celého motocyklu je 75 kg, motocykl nepřetěžujte.
- Veškerá zavazadla bezpečně upevněte a rozmístěte je rovnoměrně co nejbliže ke středu motocyklu.
- Neumísťujte předměty ke světlům ani k tlumiči výfuku.

⚠ Výstraha

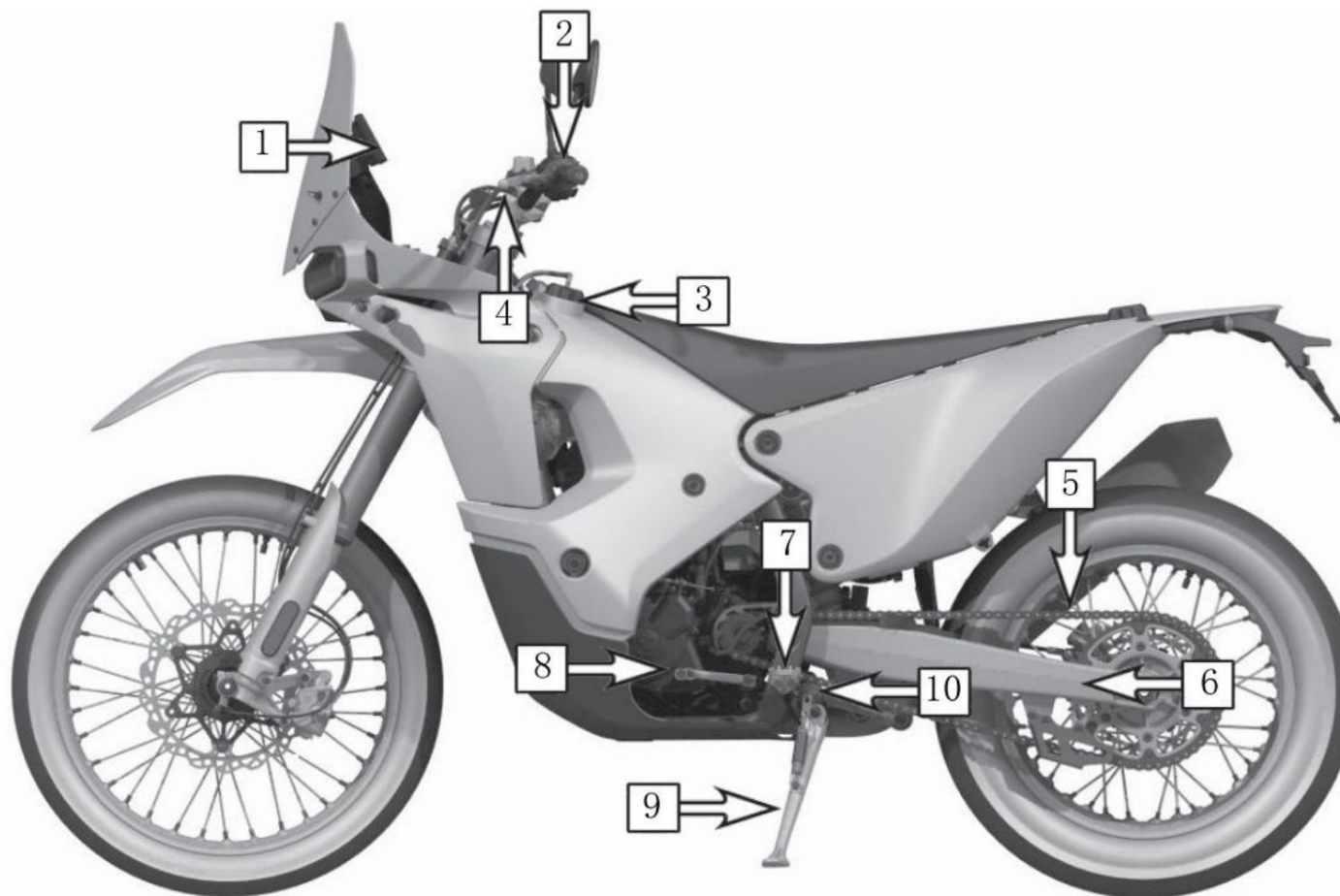
- Přetížení nebo nesprávné naložení může vést k nehodám a k vážnému zranění nebo smrti.
- Při nakládání dodržujte pokyny k naložení uvedené v návodu k obsluze.

Návod k obsluze

Tato kapitola obsahuje důležité informace o obsluze motocyklu, přečtěte si ji pozorně.

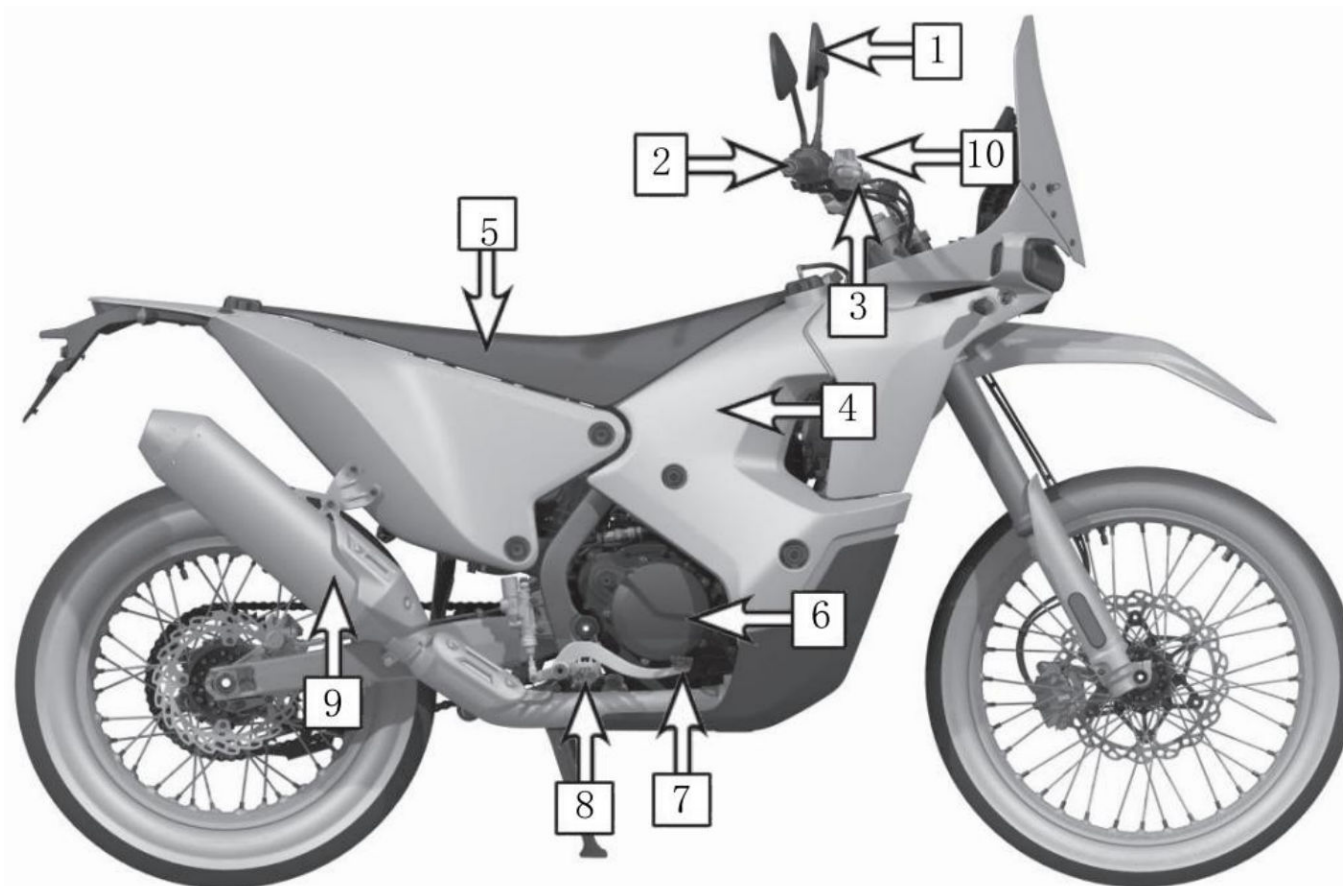
Schéma umístění dílů	14
Přístrojová deska	16
Spínače	22
Zapalování	24
Startování motoru	25
Řazení	26
Tankování	27

Schéma umístění dílů



1.Sestava přístrojové desky 2.Levý spínač na řídítkách 3.Kryt palivové nádrže 4.Páčka spojky 5.Řetěz 6.Kyvná vidlice 7.Levá přední stupačka 8.Řadicí páka 9.Boční stojan 10.Spínač bočního stojanu

Schéma umístění dílů



1.Zpětné zrcátko 2.Pravý spínač na řídítkách 3.Páčka brzdy 4.Palivová nádrž 5.Sedlo 6.Motor 7.Zadní brzdový pedál 8.Pravá přední stupačka 9.Tlumič výfuku 10.Nádobka přední brzdové kapaliny

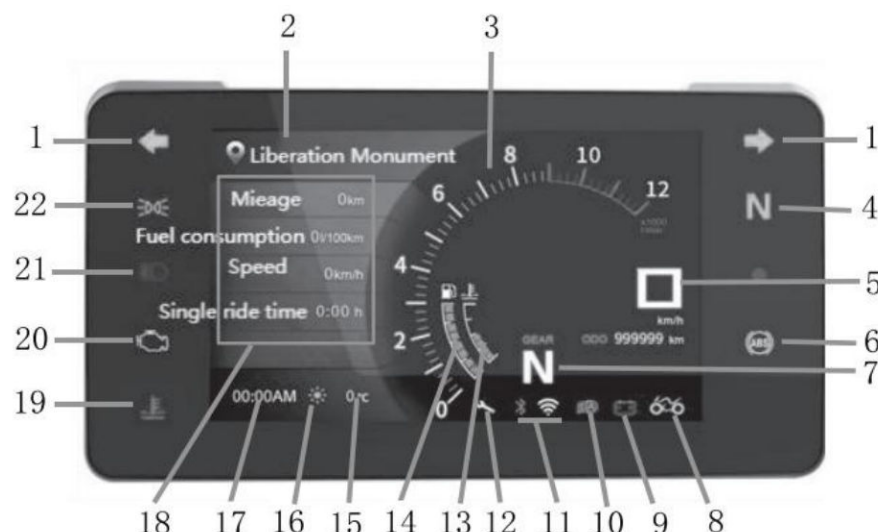
Přístrojová deska



Kontrola displeje

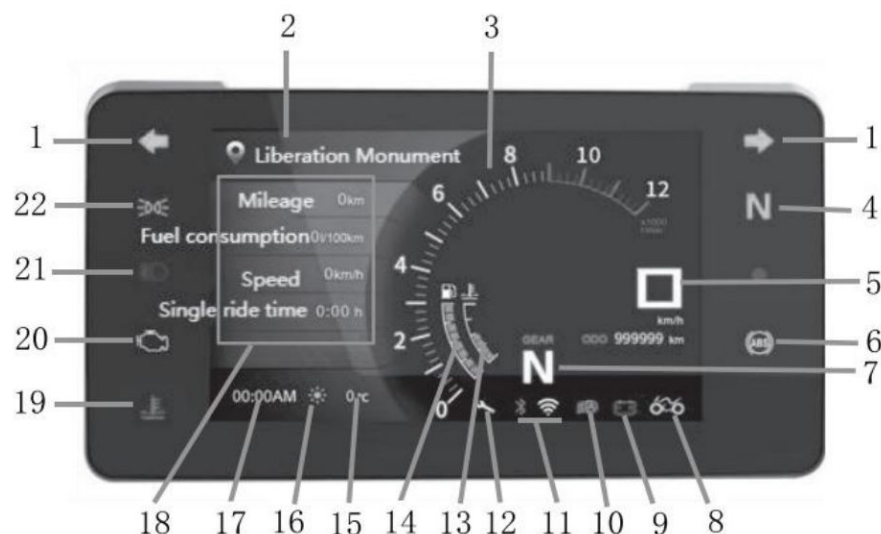
Když se spínač zapalování přepne do polohy „“ (zapnuto), přístrojová deska se napájí, přehraje se animace zapnutí a následně proběhne autotest, během něhož se zobrazí všechny funkční moduly a symboly; pokud během autotestu některé zobrazení chybí, obraťte se na servis Kove.

Rozhraní přístrojové desky



Č.	Název	Poznámka
1	Směrové světlo	Při zapnutí levého směrového světla bliká levý indikátor Při zapnutí pravého směrového světla bliká pravý indikátor
2	Zobrazení zpráv	① Zobrazení zprávy o poloze (po připojení k náhlavní soupravě Bluetooth) ② Zobrazení chybové zprávy (při výskytu poruchy) ③ Odesílání zpráv z aplikace APP (je nutné nastavit v mobilní aplikaci) ④ Zobrazení čísla volajícího (po připojení k Bluetooth mobilního telefonu)
3	Otáčkoměr	Zobrazení otáček motoru
4	Indikátor neutrálu	Kontrolka se rozsvítí při zařazeném neutrálu
5	Rychloměr	Zobrazení aktuální rychlosti
6	Indikátor poruchy ABS	① Kontrolka se rozsvítí při výskytu poruchy ② Po zapnutí celého motocyklu tato kontrolka bliká (0,5 s svítí, 0,5 s nesvítí), což je normální jev; po překročení rychlosti 5 km/h autotest ABS zhasne.
7	Indikace převodového stupně	Zobrazuje aktuální převodový stupeň
8	Zobrazení stavu ABS	Přední a zadní kolo s bílým obrysem: ABS zapnuto na předním i zadním kole. Zadní kolo vyplněné žlutou: ABS zadního kola vypnuto Přední a zadní kolo vyplněné žlutou: ABS vypnuto pro přední i zadní kolo.
9	Indikátor nízkého napětí	Kontrolka se rozsvítí při příliš nízkém napětí baterie
10	Automatické světlomety	Kontrolka se rozsvítí při zapnutí funkce automatických světlometů
11	Zobrazení Bluetooth a sítě	Rozsvítí se po připojení k Bluetooth nebo WiFi mobilního telefonu (šedý symbol, když není připojeno)

Rozhraní přístrojové desky



7	Název	Poznámka
12	Indikátor údržby	Tato kontrolka se rozsvítí, když motocykl dosáhne nastaveného intervalu údržby
13	Zobrazení teploty vody	① Když je teplota vody nižší než 0 °C, první rámeček bliká; v tom případě je nutné ověřit, zda chladicí kapalina není zamrzlá – po ověření, že je vše v pořádku, můžete startovat
	Zobrazení paliva	② Když blok indikátoru teploty vody zobrazí červenou barvu a rozsvítí se „výstražná kontrolka teploty vody“, znamená to, že teplota vody je příliš vysoká; zajistěte bezpečnost, zastavte a zkontrolujte a počkejte na pokles teploty vody, teprve poté pokračujte v jízdě
	Zobrazení teploty	③ Když jsou údaje o teplotě vody nestandardní, všechny barevné bloky a ikony teploty vody blikají společně. (Blikání je normální, když je vypínač motoru vypnutý)
14	Zobrazení počasí	Zobrazuje, kolik paliva je k dispozici
	Zobrazení času	① Když je hladina paliva nižší než 1 dílek (po delším používání bliká červený dílek spolu se symbolem hladiny paliva), co nejdříve doplňte palivo ② Pokud symbol paliva a všechny barevné bloky hladiny paliva blikají současně, znamená to, že signál hladiny paliva je nestandardní; co nejdříve navštivte servis Kove
15	Údaje o motocyklu / Jednoduchá navigace	Zobrazí se po připojení Bluetooth k mobilnímu telefonu
16	Výstražný indikátor teploty vody	Zobrazí se po připojení Bluetooth k mobilnímu telefonu
17	Indikátor poruchy EFI	Zobrazuje čas na přístrojové desce
18	Indikátor dálkových světel	Zobrazení údajů o motocyklu (když navigace není aktivní)
	Obrysové světlo	Jednoduché zobrazení navigace (je nutné připojit Bluetooth mobilního telefonu a nastavit navigaci ve speciální aplikaci v telefonu)
19	Indikátor údržby	Kontrolka se rozsvítí, když je teplota vody příliš vysoká
20	Zobrazení teploty vody	Tato kontrolka se rozsvítí při poruše systému EFI (kontrolka se rozsvítí při zapnutí motoru; po normálním nastartování tato porucha zhasne jako obvykle)
21	Zobrazení paliva	Kontrolka se rozsvítí při zapnutých dálkových světlech
22	Zobrazení teploty	Kontrolka se rozsvítí při zapnutém obrysovém světle

Navigační rozhraní přístroje na celou obrazovku



Č.	Název	Poznámka
1	Navigační rozhraní	Zobrazuje navigační obrazovku na celou plochu
2	Zobrazení stavu ABS	Přední a zadní kolo s bílým obrysem: ABS zapnuto na předním i zadním kole, zadní kolo vyplněné žlutou: ABS zadního kola vypnuto; přední a zadní kolo vyplněné žlutou: ABS vypnuto pro přední i zadní kolo
3	Indikace převodového stupně	Zobrazuje aktuální převodový stupeň
4	Indikace hladiny paliva	Zobrazuje množství zbývajících paliva

Popis menu

Primární menu	Sekundární menu	Popis
Světlomety (zap./vyp./auto)	/	Stav zobrazení se zde mění podle nastavení režimu světlometů.
Nastavení ABS	Zapnout přední i zadní kolo	Nastavuje provozní stav ABS; aktuální provozní stav ABS se zobrazuje ikonou na přístrojové desce.
	Zadní kolo vypnuto	
	Vše vypnuto	
Údaje o jízdě	Kilometry	Nastavte položky zobrazení údajů o vozidle na hlavním rozhraní; vybrané položky se zobrazí nejdříve na první straně (po překročení počtu zobrazených sloupců se automaticky přeskočí) a nevybrané položky se umístí na další stranu. Povětrnostní podmínky lze nastavit na zobrazení zap. nebo vyp. Poznámka: 1. Je-li průměrná rychlost = 0, průměrná rychlost se zobrazí jako „--“; 2. Průměrná spotřeba paliva je ovlivněna mnoha faktory, jako jsou provozní podmínky vozidla a styl jízdy, a zobrazené údaje jsou pouze orientační; 3. Dlouhým stisknutím tlačítka BACK vyvoláte menu vynulování dílčích kilometrů a postupujte podle pokynů.
	Průměrná rychlost	
	Průměrná spotřeba paliva	
	Čas jízdy	
	Napětí	
Nastavení	...	
	Připojení	Nastavení připojení Bluetooth/WIFI k mobilnímu telefonu (pro zajištění správného připojení musí speciální aplikace v telefonu otevřít příslušná oprávnění podle pokynů; když je připojeno WIFI, nemůžete použít WIFI přístrojové desky k prohlížení internetu, jinak se naruší internetové připojení telefonu).
	Obrazovka	Režim zobrazení: Uživatel může upravit rozhraní displeje přístrojové desky podle vlastních preferencí. Jas displeje: Uživatel může upravit jas displeje přístrojové desky podle vlastních preferencí.
	Režim světlometů	Když je v menu „Režim světlometů“ zvolena možnost „Automatické světlomety“, spínač světlometů se po nastartování motoru automaticky řídí podle okolního jasu.
		Když je v menu „Režim světlometů“ zvolena možnost „Světlomety trvale svítí“, motor se nastartuje a světlomety se rozsvítí.
		Když je v menu „Režim světlometů“ zvolena možnost „Manuální světlomety“, vraťte se na hlavní rozhraní a v menu první úrovně můžete přepínat spínač světlometů.
	Čas/datum	Čas a datum přístrojové desky může uživatel nastavit ručně. Zvolíte-li možnost Automaticky, po připojení k Bluetooth telefonu se automaticky zesynchronizují s časem telefonu.
	Jazyk	Přepínání menu mezi čínštinou a angličtinou.
	Údržba	Nastavení a vynulování kilometrů nebo času do údržby: první údržba při 2000 km, poté připomínka každých 500 km nebo 3 měsíce; tento výchozí parametr nelze změnit. Následně si uživatel může nastavit interval připomínky údržby podle skutečných podmínek (výchozí hodnota je každých 2000 km nebo 6 měsíců). Zrušení hlášení údržby: v rozhraní servisní údržby stiskněte a podržte tlačítko SET, čímž se zobrazí dialogové okno vynulování, a postupujte podle pokynů.
	Jednotky	Přepínání jednotek zobrazení

Funkce přístrojové desky se ovládají takto:

Prohlížení údajů o vozidle:

V hlavním rozhraní přístrojové desky můžete stisknutím tlačítek nahoru a dolů listovat a prohlížet si údaje týkající se vozidla.

Zobrazení informací:

1. Když se v hlavním rozhraní objeví informační hlášení (například chybová zpráva), stisknutím tlačítka SET si zobrazíte podrobnosti a stisknutím tlačítka BACK ho zrušíte.
2. Po připojení k Bluetooth mobilního telefonu se v části zobrazení zpráv zobrazují upozornění z telefonu; krátkým stisknutím tlačítka SET zobrazíte podrobnosti, krátkým stisknutím tlačítka BACK je zrušíte.

Ovládání navigace na přístrojové desce:

Je-li motocykl běžně připojen k Bluetooth/WIFI mobilního telefonu a ve speciální aplikaci v telefonu je nastavena navigace, stisknutím a podržením tlačítka nahoru vstoupíte do navigace přístroje na celou obrazovku, dlouhým stisknutím tlačítka přejdete do jednoduché navigace přístroje a krátkým stisknutím tlačítka BACK navigační rozhraní opustíte.

Nastavení funkcí:

Krátkým stisknutím tlačítka SET vstoupíte do menu přístrojové desky. Režim ABS, jas přístrojové desky, údaje o jízdě, automatické světlomety (zap. nebo vyp.), čas, jazyk a další parametry lze nastavit podle dialogového menu.

Propojení přístrojové desky s mobilním telefonem:

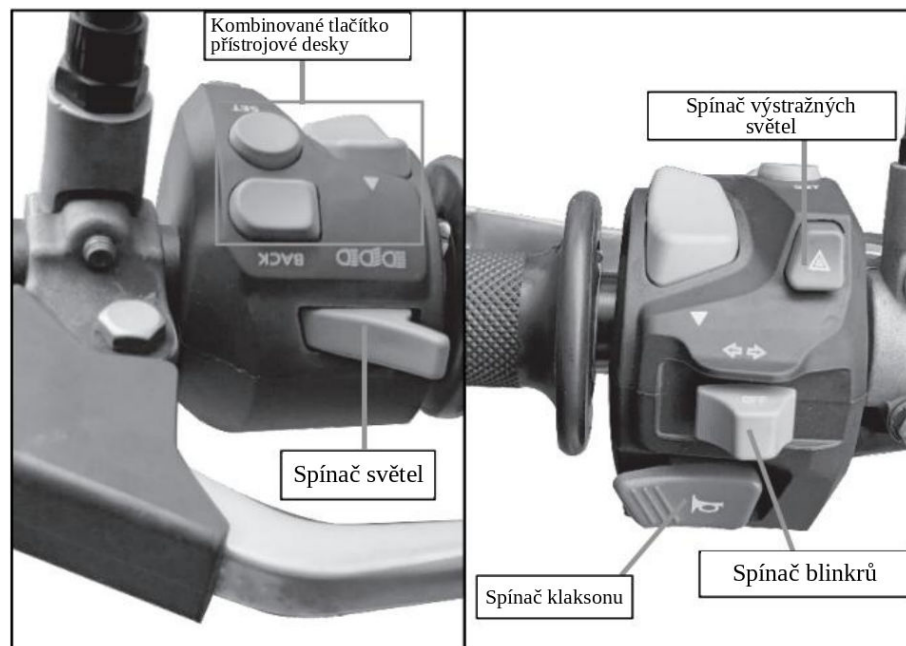
1. Funkce určení polohy, navigace, zasílání informací, počasí, automatický čas, zobrazení nadmořské výšky a další funkce TFT přístrojové desky vyžadují připojení k mobilnímu telefonu s nainstalovanou příslušnou aplikací.
2. Postup instalace mobilní aplikace: (1) Vstupte do menu nastavení přístrojové desky; (2) Zvolte Nastavení připojení; (3) Zvolte připojení Bluetooth, mobilním telefonem připojeným k internetu naskenujte QR kód v rozhraní a podle pokynů stáhněte a nainstalujte aplikaci. (Pro lepší zážitek věnujte při používání mobilní aplikace pozornost souvisejícím pokynům.)
3. Když je potřeba odpojit přístrojovou desku od připojeného mobilního telefonu, vstupte do menu obnovení připojení a zvolte odpojení Bluetooth nebo odpojení WIFI.

Poznámka

- Změnu režimu ABS je nutné provést u stojícího motocyklu.

Spínače

Levý spínač na řídítkách



Kombinované tlačítko přístrojové desky:

Toto kombinované tlačítko slouží k nastavování funkcí přístrojové desky :

▲ ▼ Volba funkce se přepíná nahoru a dolů

BACK Tlačítko zpět

SET Tlačítko nastavení funkce přístroje

Spínač světel:

- ☰☐ Zapnutí světelné houkačky (spínač světelné houkačky se nachází na zadní straně spínače na řídítkách)
- ☷☐ Zapnutí dálkových světel
- ☷☐ Zapnutí potkávacích světel

Spínač výstražných světel

⚠ používá se v nouzové situaci, stisknutím se současně zapne levý i pravý blinkr.

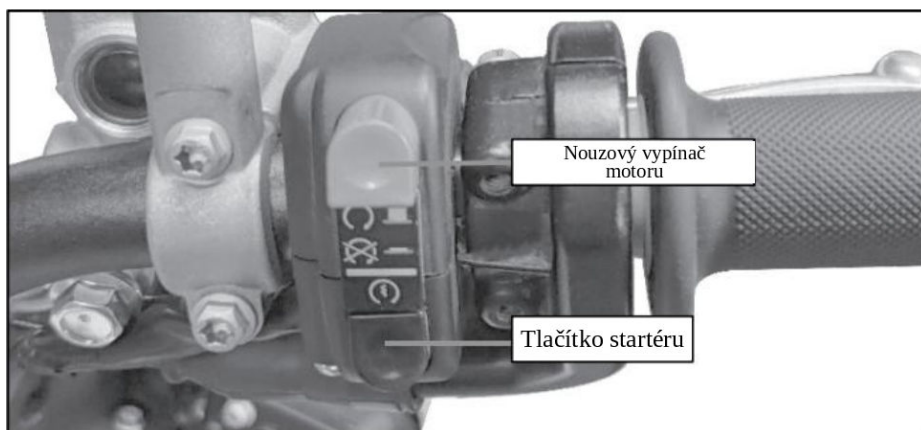
Spínač blinkrů:

⇐ Zapnutí levého blinkru: přepněte spínač doleva a po dokončení manévru vraťte spínač blinkrů do původní polohy.

⇒ Zapnutí pravého blinkru: přepněte spínač doprava a po dokončení manévru vraťte spínač blinkrů do původní polohy.

OFF Vypnutí blinkrů: když je spínač blinkrů ve střední poloze, stisknutím tohoto tlačítka blinkry vypnete.

Pravý spínač na řídítkách



Nouzový vypínač motoru :

Motor lze nastartovat pouze tehdy, když je spínač v poloze „○“ (chod); Když je spínač v poloze „⊗“ (stop), motor se nenastartuje.

- V nouzové situaci přepněte spínač do polohy „⊗“ (stop), čímž se motor vypne.

Tlačítko startéru:

Když je nouzový vypínač motoru v poloze „○“:

- ① Je-li zařazen neutrál, stisknutím tohoto tlačítka nastartujete motor.
- ② Není-li zařazen neutrál, je nutné zasunout boční stojan a stisknout páčku spojky; poté stisknutím tohoto tlačítka nastartujete motor.

Poznámka

- Pro prodloužení životnosti spínače doporučujeme po umytí motocyklu nebo po dešti vyfoukat vodu, která se nahromadila uvnitř spínače.

Spínač zapalování

Když je klíč v poloze „“, otočte řídítka zcela doleva, zatlačte klíč dovnitř, otočte ho proti směru hodinových ručiček do polohy „“ a vytáhněte ho; zámek odemknete jednoduchým otočením klíče ve směru hodinových ručiček.



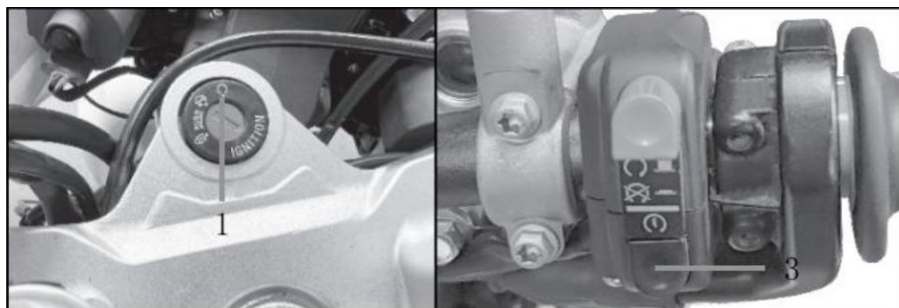
Poloha	Funkce	Poznámka
	Používá se při parkování (motocykl je bez napětí)	Klíč lze vytáhnout
	Používá se při startování nebo jízdě	Klíč nelze vytáhnout

Výstraha

- Při parkování (včetně delších zastávek) musí být spínač zapalování v poloze „“ nebo „PUSH“, aby byla zajištěna bezpečnost vozidla a zabránilo se vybití baterie.
- Netlačte motocykl se zamknutým řízením, jinak ztratí rovnováhu.

Startování motoru

Bez ohledu na to, zda je motor teplý nebo studený, postupujte při startování podle následujících pokynů.



1. Otočte zapalování do polohy „“ (zapnuto).
2. Zařaďte neutrál (rozsvítí se indikátor neutrálu N).
3. Stiskněte tlačítko dolů a podržte ho, dokud motor nenastartuje.

Pokud motor nenastartuje:

Pokud motor nenastartuje do 3 sekund, počkejte 10 sekund a poté zopakujte krok 3.

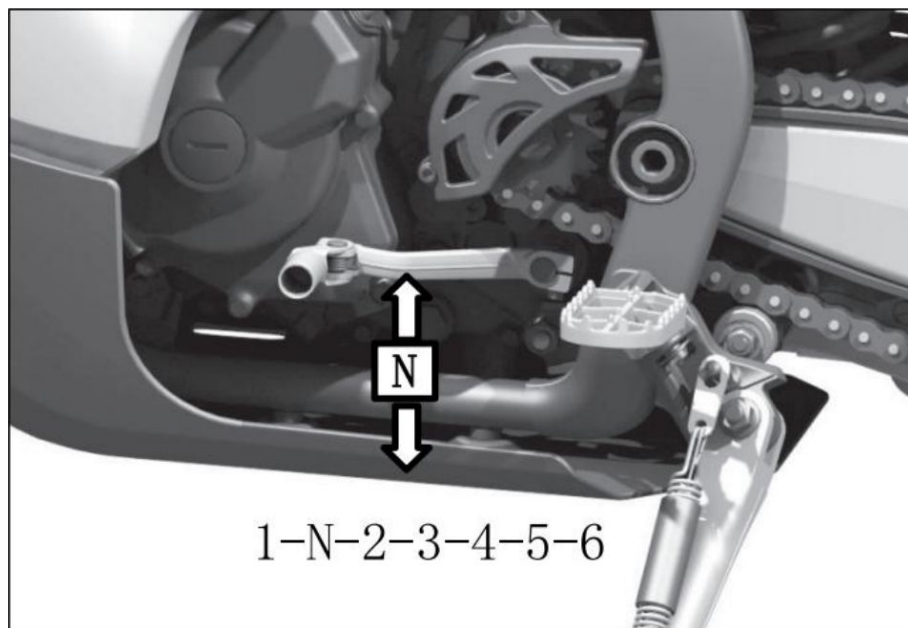


Poznámka

- Dlouhotrvající chod naprázdno při vysokých otáčkách i běžný chod naprázdno mohou poškodit motor a výfukový systém.
- Trhané přidávání plynu nebo chod naprázdno při vysokých otáčkách déle než 5 minut může způsobit změnu barvy výfukového potrubí.
- Při zcela otevřené škrticí klapce motor nenastartuje.

Řazení převodových stupňů

Váš motocykl má 6 převodových stupňů vpřed se schématem řazení 1 dolů a 5 nahoru.



Způsob řazení převodových stupňů:

Zahřejte motor tak, aby běžel normálně.

1. Když motor běží na volnoběh, vypněte spojku a stiskněte řadicí páku dolů, aby převodovka zařadila nízký převodový stupeň (první převodový stupeň).

2. Postupně zvyšujte otáčky motoru a pomalu pouštějte páčku spojky; tyto dva úkony se musí sladit a vzájemně doplňovat, aby byl rozjezd plynulý.

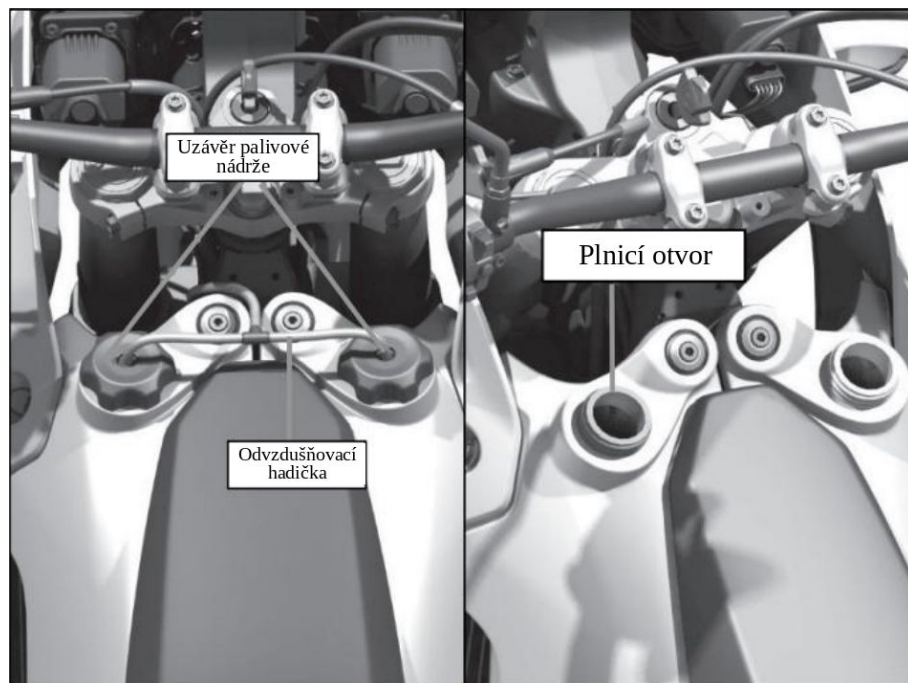
3. Když motocykl dosáhne vyváženého jízdního stavu, snižte otáčky motoru, poté vypněte spojku, zdvihněte řadicí páku nahoru do druhého převodového stupně a stejným způsobem pokračujte v dalším přerazování.

Na co si dávat pozor během jízdy:

1. Vyhýbejte se zbytečnému chodu motoru naprázdno a nenechávejte motor běžet naprázdno ve vysokých otáčkách, jinak dojde k vážnému poškození dílů.
2. Jízda s částečně vysunutou spojkou způsobuje rychlé opotřebení spojkových lamel.
3. Máte-li pocit, že výkon motoru při stoupání nestačí, včas podřaďte na nižší převodový stupeň.
4. Při jízdě, zejména z kopce a při vysoké rychlosti, není dovoleno brzdít pouze přední brzdou ani jet na neutrál, rovněž není dovoleno jet bez držení řídítek.
5. Při zastavování mírně uberte plyn, vypněte spojku a poté brzděte.

Tankování

Váš motocykl je vybaven 2 palivovými nádržemi umístěnými na levé a pravé straně karoserie; obě nádrže mají dohromady objem 14 l a musí se plnit samostatně. Doporučuje se používat bezolovnatý benzin 92# nebo vyšší.



Otevření uzávěru nádrže: otočte proti směru hodinových ručiček.

Zavření uzávěru nádrže: otočte a dotáhněte uzávěr nádrže ve směru hodinových ručiček tak, aby se během dotahování nezkroutila odvzdušňovací hadička.

Při doplňování paliva:

Po zastavení motocyklu na bočním stojanu otevřete uzávěr palivové nádrže a doplňte palivo; po natankování uzávěr nádrže zavřete.

Nádrž nepřepĺňujte, během doplňování sledujte změnu hladiny a doporučuje se, aby doplněné množství nepřesáhlo 90 % celkového objemu nádrže (aby se předešlo roztahování paliva vlivem tepla).

⚠ Výstraha

- Při tankování tankujte venku, nezapomeňte vypnout motor, zdržujte se mimo dosah tepla, jisker a otevřeného ohně a rozlité palivo ihned utřete.

Údržba

Před přípravou na údržbu si pozorně přečtěte části „Údržba“ a „Specifikace údržby“. Údaje potřebné při údržbě najdete v části „Technické parametry“.

Údržba	29
Tabulka intervalů údržby	30
Specifikace údržby	31
Výměna dílů	32
Demontáž a montáž částí karoserie	42
Motorový olej a olejové filtry	44
Odlučovač oleje a plynů	46
Chladicí kapalina	47
Brzdy	48
Boční držáky	50
Hnací řetěz	51
Spojka	53
Plyn	54
Nastavení předního tlumiče	55
Nastavení zadního tlumiče	59
Světloomet	64

Údržba

Význam údržby

Je důležité udržovat motocykl v dobrém technickém stavu – je to nezbytné pro vaši bezpečnost, ochranu vašeho majetku, dosažení nejlepšího výkonu, předcházení poruchám a snížení znečištění ovzduší.

Údržba je důležitou povinností majitele motocyklu; před každou jízdou je třeba provést kontrolu a v intervalech podle tabulky intervalů údržby i pravidelné prohlídky.

Při údržbě dodržujte tyto zásady:

- Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
- Motocykl zaparkujte na pevném a rovném povrchu na bočním stojanu nebo jej podepřete montážním stojanem.
- Před zahájením práce počkejte, až motor, výfuk, brzdy a další horké části vychladnou, jinak hrozí popálení.
- Motor startujte jen za předepsaných podmínek a v dobře větraném prostředí.

Bezpečnost při údržbě

Před každým servisním úkonem si přečtete pokyny k údržbě, abyste měli k dispozici potřebné nářadí, díly a znalosti. Nedokážeme vás upozornit na každé nebezpečí, které může při údržbě vzniknout. Jen vy sami můžete rozhodnout, zda máte údržbu nebo opravu provést.

⚠ Výstraha

- Pokud před jízdou neprovedete správnou údržbu nebo řádně neodstraníte poruchy, může dojít k vážnému zranění nebo ke smrtelné nehodě.
- Řiďte se pokyny ke kontrole a údržbě a tabulkou intervalů údržby uvedenými v tomto návodu.

Tabulka intervalů údržby

Motocykl je třeba udržovat v předepsaných intervalech; z bezpečnostních důvodů smí servis provádět pouze autorizovaný servis Kove.

Symboły v tabulce mají tento význam:

I: kontrola, čištění, seřízení R: výměna A: seřízení L: mazání

Položka	Interval	Období projektu	TABULKA KILOMETRŮ km (Poznámka 2)				
			1000 km/3M	3000 km/6M	5000 km/6M	7000 km/6M	9000 km/6M
*	Olejový okruh palivové soustavy		I		I		I
*	Palivový filtr		R 10000 km / 1 rok				
*	Systém ovládání plynu		I	I	I	I	I
*	Vložka vzduchového filtru	Poznámka 1	výměna po 1000 km nebo 1 měsíci, při jízdě v terénu nebo v poušti denně				
*	Zapalovací svíčka		I		I		I
**	Vůle výfukového ventilu		I 2000 km / 30 hodin				
**	Vůle sacího ventilu		I 2000 km / 30 hodin				
*	Motorový olej		prvních 2000 km výměna každých 500 km, po 2000 km výměna každých 2000 km				
*	Olejový filtr		vyměňuje se spolu s výměnou oleje				
*	Napnutí rozvodového řetězu		A	A	A	A	A
**	Systém EFI		I		I		I
*	Hnací řetěz		I, L	I, L	I, L	I, L	I, L
*	Baterie	každý měsíc	I		I		I
*	Opatření brzdových obložení		I	I	I	I	I
**	Brzdová soustava		I	I	I	I	I
*	Seřízení světlometu		I		I		I
*	Spojka		I zpevněný povrch 5000 km / nezpevněný povrch 20 hodin				
**	Spojovací prvky		I	I	I	I	I
**	Ložisko řízení		I	I	I	I	I
**	Chladicí kapalina		R 30000 km / 2 roky				
**	Olej v tlumičích		R 5000 km / 100 hodin				

* : Tuto položku provádí personál autorizovaného servisu Kove. Pokud má uživatel speciální nářadí, náhradní díly a potřebné schopnosti, může opravu provést i sám; potřebné informace najde v tomto návodu.

** : Z bezpečnostních důvodů smí tuto položku provádět pouze personál autorizovaného servisu Kove.

Poznámka:

1. Při jízdě v prašném prostředí, například v poušti nebo v terénu, je nutné vložku vzduchového filtru měnit nebo čistit denně.

2. Pokud stav počítadla kilometrů překročí nejvyšší uvedenou hodnotu, intervaly údržby se nadále opakují v intervalech uvedených v tabulce.

3. Pokud se motocykl často používá v náročných podmínkách, má se interval údržby zkrátit o 50 %.

Servisní pracoviště :
(úřední razítko)

Servisní technik : _____

Podpis uživatele : _____

Datum : _____

Specifikace údržby

V zájmu bezpečnosti je vaší povinností provést kontrolu před jízdou a zajistit odstranění všech zjištěných nedostatků. Kontrola před jízdou je povinná.

Položky	Obsah
Řídítka	Lehké otáčení bez vůle a bez uvolnění
Brzdová soustava	Kontrola stavu, kontrola hladiny brzdové kapaliny vpředu i vzadu a míry opotřebení brzdových destiček
Stav paliva	Dostatečná zásoba paliva na plánovanou vzdálenost (v případě potřeby doplňte palivo)
Plyn	Kontrola plynulého otevírání a úplného zavírání v každé poloze řídítek
Spojka	Kontrola stavu a v případě potřeby seřízení volného chodu
Kola a pneumatiky	Kontrola stavu a tlaku v pneumatikách, v případě potřeby dohuštění
Hnací řetěz	Kontrola stavu a průhybu, v případě potřeby seřízení a mazání
Osvětlení, klakson	Kontrola správné funkce osvětlovací soustavy a klaksonu
Hladina oleje	V případě potřeby doplnění motorového oleje a kontrola netěsností
Indikace přístrojů	Kontrola správného zobrazení kontrolky na přístrojové desce

Výměna dílů

Baterie

■ Kontrola a výměna baterie

1. Pokud jsou před montáží baterie póly znečištěné, před montáží je dočista otřete, jinak může špatný kontakt způsobit poruchu funkce.
2. Pokud se baterie během používání zdeformuje, nadměrně zahřívá, kouří nebo vykazuje jiné neobvyklé jevy, okamžitě ji přestaňte používat a včas navštivte servis Kove.
3. Pokud je baterie dlouhodobě uložena ve vysoké teplotě a vlhkém prostředí, může dojít k poruše funkce, zkrácení životnosti a podobně; před opětovným použitím se proto ujistěte, že vzhled i funkce baterie jsou v pořádku.
4. Pokud nelze motocykl nastartovat, zkontrolujte, zda je baterie v pořádku; pokud je poškozená, včas ji vyměňte.
5. Při montáži baterie nezapomeňte pevně dotáhnout šrouby pólů.

Pokud se baterie delší dobu nepoužívá, věnujte pozornost následujícím situacím:

- Aby nedošlo k nadměrnému vybití, je třeba baterii jednou za 2 měsíce nabít.
- Pokud se baterie nepoužívá, uložte ji na chladném a suchém místě a zabraňte zkratu kladného a záporného pólu baterie.

Poznámka

- Nesprávná likvidace baterií může poškodit životní prostředí a lidské zdraví; použité baterie likvidujte v souladu s místními předpisy na ochranu životního prostředí.
- Dodatečná montáž elektrických spotřebičů může způsobit vybíjení baterie a dokonce poruchu elektrické soustavy.

Pojistka

Pojistky chrání elektrickou instalaci motocyklu; pokud některé elektrické části motocyklu přestanou fungovat, zkontrolujte a vyměňte přepálenou pojistku.

■ Kontrola a výměna pojistky

Otočte zapalování do polohy "⊗" (vypnuto), vyjměte pojistku a zkontrolujte ji. Pokud je pojistka přepálená, nahraďte ji pojistkou stejné hodnoty. Specifikace pojistek najdete v části „Technické parametry“.

Pokud se pojistka přepaluje často, může jít o skrytou poruchu elektrického zařízení; opravu přenechejte servisu Kove.



Poznámka

- Pojistky se musí nahrazovat pojistkami stejné hodnoty; použití pojistky s vyšší hodnotou zvyšuje riziko poškození elektrické soustavy a vznícení motocyklu.
- Montáž elektrického příslušenství jiného než Kove může přetížit elektrickou soustavu, způsobit vybití baterie a dokonce poškodit celou soustavu.

Motorový olej

Spotřeba motorového oleje a pokles jeho kvality závisí na podmínkách jízdy a době používání; čím vyšší jsou provozní otáčky, tím rychleji se olej spotřebovává. Při dlouhodobé jízdě vysokou rychlostí je třeba interval výměny oleje zkrátit, často kontrolovat hladinu motorového oleje a v případě potřeby doplnit doporučený motorový olej.

Při provozu v extrémních teplotách klesá kvalita oleje rychleji; olej, který je znečištěný nebo se dlouho používá, je třeba co nejdříve vyměnit.

■ Volba motorového oleje

Olej musí odpovídat třídě SN podle klasifikace API, třída viskozity SN10W-40.

Brzdová kapalina

Brzdovou kapalinu nedoplňujte ani nevyměňujte s výjimkou nouzových situací.

Používejte pouze brzdovou kapalinu čerstvě odebranou z uzavřené nádoby; pokud brzdovou kapalinu doplníte, nechte si co nejdříve zkontrolovat brzdovou soustavu v servisu Kove.

Chladicí kapalina

Používat se smí pouze originální neředěná předmíchaná chladicí kapalina Kove; originální předmíchaná chladicí kapalina Kove vyniká ochranou proti korozi a přehřátí. Sledujte množství chladicí kapaliny; pokud je hladina pod dolní hranicí, včas ji doplňte. Bod tuhnutí chladicí kapaliny je -38 °C, bod varu 125 °C.

Poznámka

- Brzdová kapalina poškozuje plasty a lakované povrchy; okamžitě ji otřete a místo důkladně umyjte.
- Doporučená brzdová kapalina: DOT4 nebo rovnocenná.
- Použití chladicí kapaliny určené pro nehtiníkové motory, běžné vody z vodovodu nebo minerální vody způsobuje korozi.

Hnací řetěz

Hnací řetěz je třeba pravidelně kontrolovat a mazat. Pokud jezdíte převážně po špatných cestách, vysokou rychlostí nebo opakovaně prudce zrychlujete, kontrolujte řetěz častěji.

Pokud hnací řetěz neběží plynule, vydává neobvyklé zvuky, má poškozené válečky nebo uvolněné spony, případně chybějící či ohnuté těsnicí kroužky, nechte řetěz zkontrolovat v servisu Kove.

Zkontrolujte i hnací a hnané řetězové kolo; pokud má kterékoli z nich opotřebené nebo poškozené zuby, nechte ho vyměnit v servisu Kove.



Poznámka

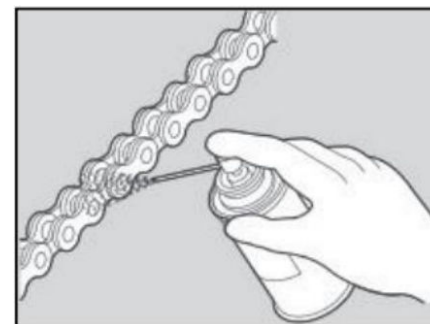
- Nový hnací řetěz na opotřebeném řetězovém kole se opotřebí rychleji; hnací řetěz a řetězové kolo vyměňujte vždy současně.
- Doporučené mazivo: speciální mazivo na řetězy s těsnicími kroužky SAE80 nebo převodový olej 90.

■ Čištění a mazání

Po kontrole průhybu otáčejte zadním kolem a současně čistěte řetěz a řetězové kolo; použít můžete suchý hadr, speciální čistič na řetězy s těsnicími kroužky nebo neutrální čisticí prostředek, při silném znečištění i měkký kartáč. Po očištění řetěz otřete dosucha a namažte doporučeným olejem.

Nepoužívejte parní ani vysokotlaké čističe, drátěné kartáče, prchavá rozpouštědla jako benzin a benzen, brusné pasty, čističe řetězů a maziva, která nejsou určena pro řetězy s těsnicími kroužky, jinak se mohou těsnicí kroužky řetězu poškodit.

Zabraňte kontaktu oleje s brzdami nebo pneumatikami a nepoužívejte nadměrné množství oleje, aby neodstříkoval na oděv nebo na motocykl.



Pneumatiky (kontrola/výměna) — s duší

Tento motocykl se dodává ve dvou provedeních – s duší a s bezdušovými pneumatikami (plášť a duše); pneumatiky proto kontrolujte a vyměňujte podle konkrétního provedení.

■ Kontrola specifikací

Přední kolo : plášť : 90/90-21M/C 54R duše : 2.75/3.00-21 pás : vložka 21×30 mm

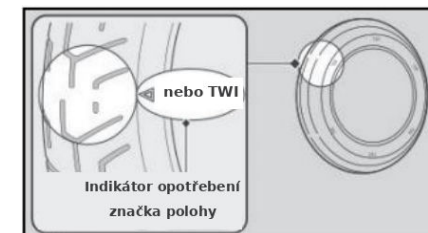
Zadní kolo : plášť : 140/80-18M/C 70R duše : 4.50/4.75/5.10-18 pás : vložka 18×30 mm

■ Kontrola nerovnoměrného opotřebení

Zkontrolujte dosedací plochy pneumatik, zda nevykazují známky nerovnoměrného opotřebení.

■ Kontrola hloubky dezénu

Zkontrolujte indikátor opotřebení dezénu; pokud opotřebení dosáhne značky indikátoru, pneumatiku ihned vyměňte.



■ Kontrola tlaku v pneumatikách

Pokud máte pocit, že tlak v pneumatice je nízký, pneumatiku vizuálně zkontrolujte a změřte tlak manometrem. Tlak kontrolujte na studených pneumatikách, a to nejméně jednou za měsíc. Ujistěte se, že čepička ventilku je dotažená, a v případě potřeby ji nahraďte novou.

Standardní tlak v pneumatikách : přední pneumatika: 210 KPa ; zadní pneumatika: 210 KPa.

■ Kontrola poškození

Zkontrolujte, zda v pneumatice nejsou řezy, trhliny, obnažená kostra, vyčnívající vlákna, hřebíky nebo jiné cizí předměty zapíchnuté v boční části dezénu, a zda bočnice pneumatiky nevykazuje neobvyklá vyduťtá místa nebo bubliny.

Při každé výměně pneumatik dodržujte tyto zásady:

- Používejte doporučené pneumatiky nebo rovnocenné výrobky stejného rozměru, konstrukce, rychlostní třídy a nosnosti.
- Po montáži pneumatik vyvažte a vycentrujte kola pomocí originální vyvažovačky Kove nebo rovnocenného zařízení.
- Při výměně pneumatik vždy vyměňte i duši; stará duše může být zdeformovaná a po montáži do nové pneumatiky by praskla.

⚠ Výstraha

- Používání nadměrně opotřebených nebo nesprávně nahuštěných pneumatik může vést k nehodám a vážným zraněním; řiďte se pokyny k péči o pneumatiky uvedenými v tomto návodu.
- Montáž nevhodných pneumatik může zhoršit ovladatelnost a stabilitu a vést k nehodám, které vás mohou vážně zranit nebo ohrozit váš život.
- Vždy používejte rozměr a typ pneumatik doporučený v tomto návodu.

Pneumatiky (kontrola/výměna) — bezdušové

Tento motocykl se dodává ve dvou provedeních – s duší a s bezdušovými pneumatikami (plášť a duše); pneumatiky proto kontrolujte a vyměňujte podle konkrétního provedení.

■ Kontrola specifikací

Přední : 90/90-21M/C 54R zadní : 140/80-18M/C 70R

■ Kontrola nerovnoměrného opotřebení

Zkontrolujte dosedací plochy pneumatik, zda nevykazují známky nerovnoměrného opotřebení.

■ Kontrola hloubky dezénu

Zkontrolujte indikátor opotřebení dezénu; pokud opotřebení dosáhne značky indikátoru, pneumatiku ihned vyměňte.

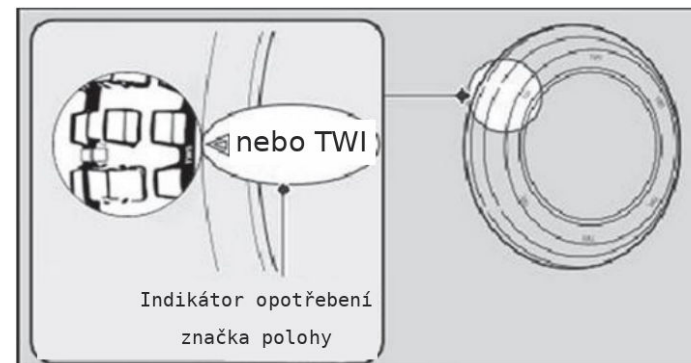
■ Kontrola tlaku v pneumatikách

Pokud máte pocit, že tlak v pneumatice je nízký, pneumatiku vizuálně zkontrolujte a změřte tlak manometrem. Tlak kontrolujte na studených pneumatikách, a to nejméně jednou za měsíc. Ujistěte se, že čepička ventilků je dotažená, a v případě potřeby ji nahraďte novou.

Standardní tlak v pneumatikách : přední pneumatika: 230 KPa; zadní pneumatika: 210 KPa;

■ Kontrola poškození

Zkontrolujte, zda v pneumatice nejsou řezy, trhliny, obnažená kostra, vyčnívající vlákna, hřebíky nebo jiné cizí předměty zapíchnuté v boční části dezénu, a zda bočnice pneumatiky nevykazuje neobvyklá vyduťtá místa nebo bubliny.



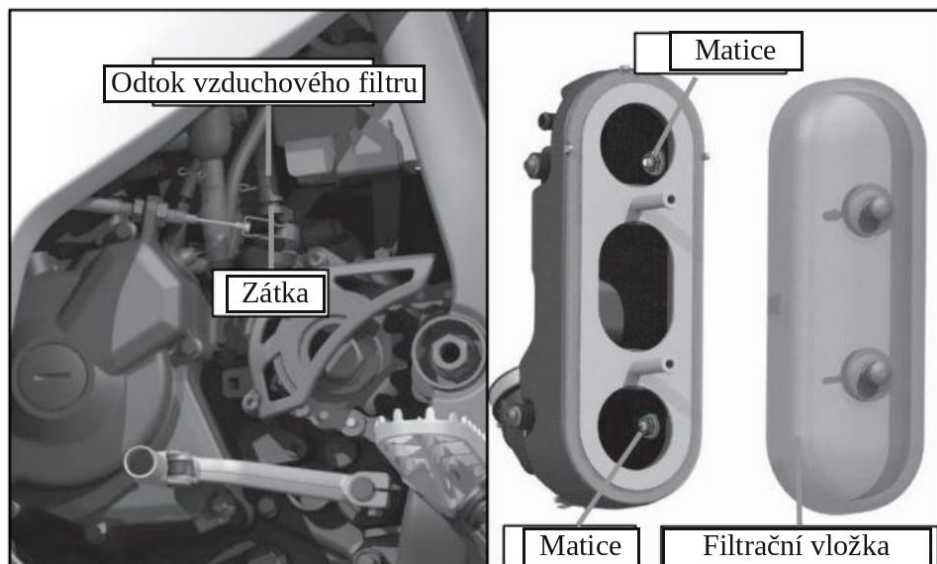
Při každé výměně pneumatik dodržujte tyto zásady:

- Používejte doporučené pneumatiky nebo rovnocenné výrobky stejného rozměru, konstrukce, rychlostní třídy a nosnosti.
- Po montáži pneumatik vyvažte a vycentrujte kola pomocí originální vyvažovačky Kove nebo rovnocenného zařízení.
- Do bezdušových pneumatik sami nemontujte duše. Namontovaná duše by se při prudkém zrychlování nebo brzdění odírala o ráfek a nadměrné teplo by způsobilo její prasknutí.

⚠ Výstraha

- Používání nadměrně opotřeбенých nebo nesprávně nahuštěných pneumatik může vést k nehodám s vážným zraněním nebo smrtí; řiďte se pokyny k péči o pneumatiky uvedenými v tomto návodu.
- Montáž nevhodných pneumatik může zhoršit ovladatelnost a stabilitu a vést k nehodám, které vás mohou vážně zranit nebo ohrozit váš život.
- Vždy používejte rozměr a typ pneumatik doporučený v tomto návodu.

Vzduchový filtr-CN4



Tento motocykl je vybaven pěnovým vzduchovým filtrem; neudržujte jej svépomocí – čištění nebo výměnu má provést servis Kove.

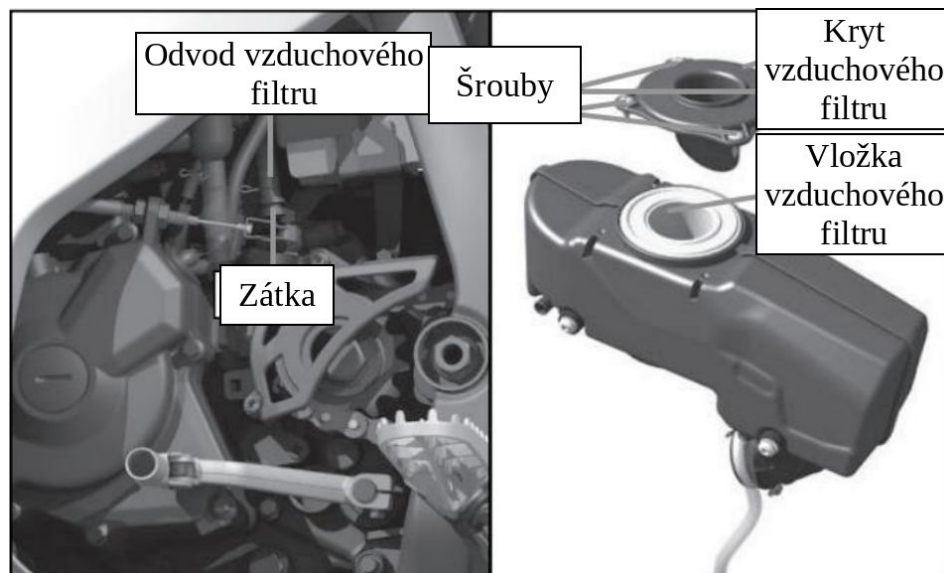
Pokud jezdíte v prašných podmínkách, je třeba vzduchový filtr podle skutečného stavu čistit nebo měnit každé 3 dny, v pouštním prostředí každý den.

Odvodňovací hadička vzduchového filtru je na spodním konci filtru; každé 3 měsíce je třeba zkontrolovat, zda v ní není voda nebo olej. Po umytí motocyklu nebo po silném dešti ji zkontrolujte včas; pokud v ní kapalina je, vytáhněte zátku pod odvodňovací hadičkou vzduchového filtru, nechte kapalinu vytéct a potom zátku znovu nasadíte.

Poznámka

- Po demontáži a montáži vzduchového filtru zkontrolujte, zda nejsou uvolněné 4 matice uvnitř; šrouby s maticemi musí být dotažené.

Vzduchový filtr-E5+



Odvod vzduchového filtru se nachází na spodním konci vzduchového filtru; každé 3 měsíce je nutné zkontrolovat, zda se v odvodu nenachází voda nebo olej. Po umytí motocyklu nebo po silném dešti proveďte kontrolu včas; pokud se tam kapalina nachází, vyjměte zátku pod odvodem vzduchového filtru a vypusťte ji, po vypuštění zátku dočista opět namontujte.

Tento motocykl je vybaven vložkou vzduchového filtru vyrobenou z papíru; neprovádějte její údržbu svépomocí, čistit nebo vyměňovat ji má servis Kove.

Pokud jezdíte po prašných cestách, vložku vzduchového filtru je třeba podle podmínek čistit nebo vyměňovat každé 3 dny a v pouštních podmínkách denně.

Poznámka

- Po demontáži vzduchového filtru je nutné zkontrolovat, zda nejsou uvolněné 4 matice uvnitř; šrouby a matice musí být dotažené.

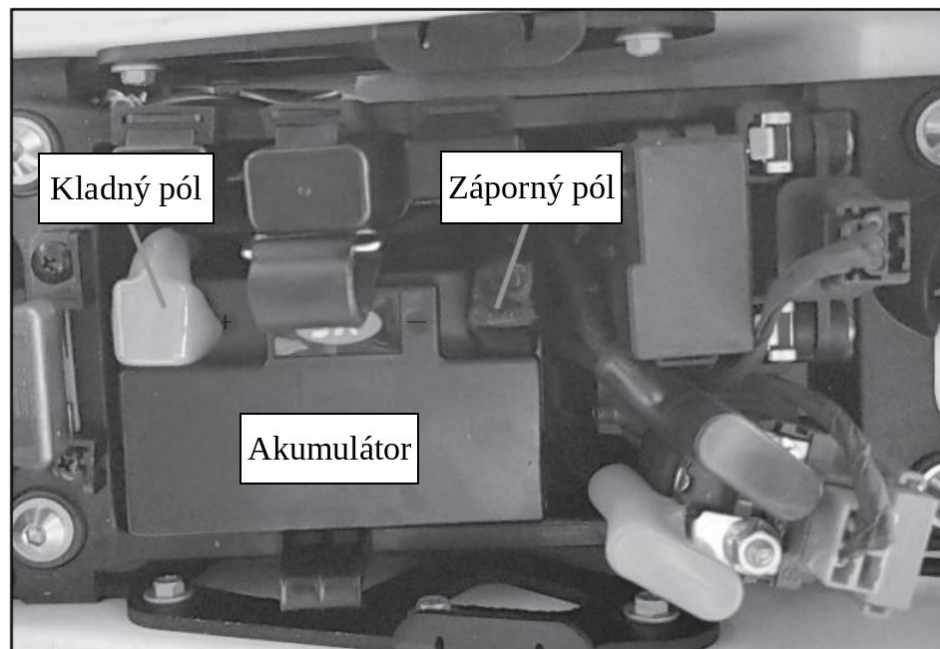
Nářadí

Palubní nářadí můžete použít k jednoduchým opravám, drobným seřízením a výměně dílů.

- Oboustranný šroubovák
- Oboustranný klíč 8×10
- Oboustranný klíč 12×14
- Imbusový klíč 6
- Oboustranný nástrčný klíč T25
- Kombinované kleště

Demontáž a montáž částí karoserie

Akumulátor



■ Demontáž

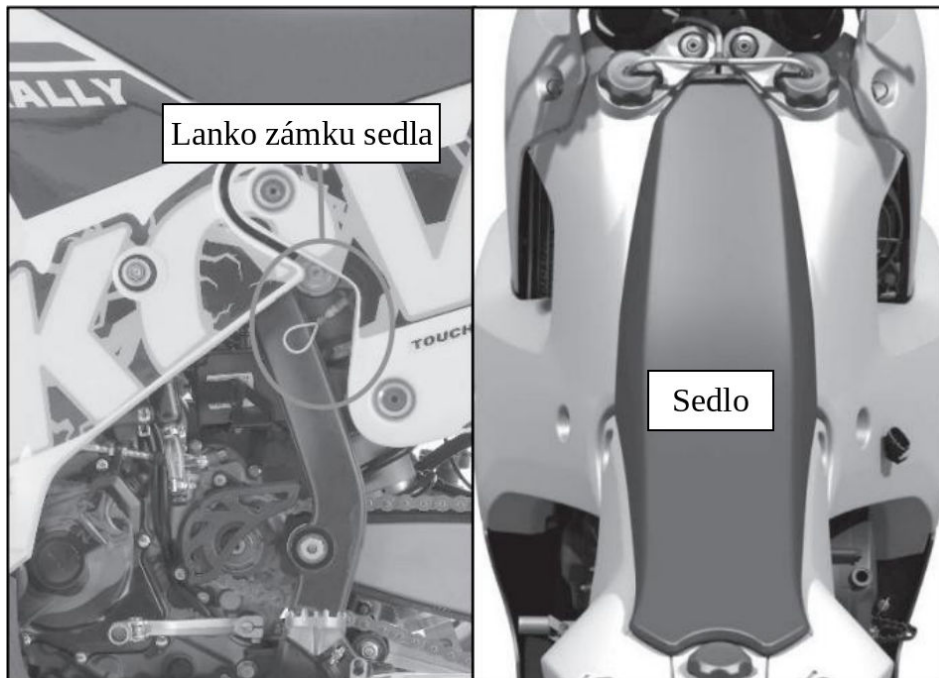
Zkontrolujte, zda je zapalování přepnuto do polohy „⊗“ (vypnuto).

1. Demontujte sedlo.
2. Uvolněte gumový pás ze zadní strany.
3. Odpojte záporný (-) pól akumulátoru.
4. Odpojte kladný (+) pól akumulátoru.
5. Vyjměte akumulátor a dávejte pozor, abyste nezapomněli šrouby a matice.

■ Montáž

Díly namontujte v opačném pořadí demontáže, vždy připojte nejprve kladný (+) pól a nakonec záporný (-) pól; ujistěte se, že šrouby a matice jsou dotažené.

Sedlo



Poznámka

- Ujistěte se, že západka sedla je přesně zasunuta do otvoru v rámu, jinak sedlo nebude schopné unést vaši hmotnost a může se poškodit.

■ Demontáž

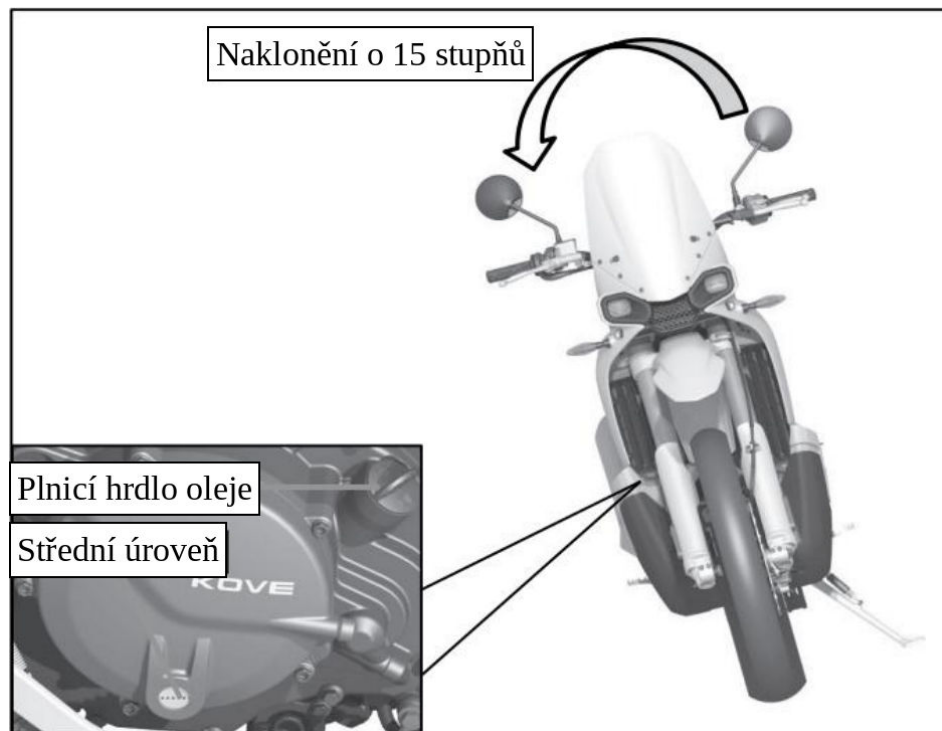
Zatáhněte lanko zámku sedla dolů a současně nadzvedněte zadní část sedla, aby se uvolnila ze zámku, potom sedlo vyjměte šikmo dozadu.

■ Montáž

1. Zacvakněte přední a zadní západky sedla do otvorů v rámu.
2. Zarovnejte čep zámku sedla s otvorem zámku, zatlačte zadní část sedla dolů, čep se zasune do otvoru zámku a automaticky se zajistí jazýčkem zámku. Jemným zatažením nahoru se ujistěte, že sedlo je bezpečně zajištěno.
3. Po zavření sedla se zámek sedla automaticky zajistí.

Motorový olej a olejové filtry

Kontrola/doplnění motorového oleje



Poznámka

- Vyhýbejte se dlouhodobému kontaktu pokožky s motorovým olejem. Při kontaktu pokožku důkladně umyjte.
- Přeplnění nebo nedostatek oleje může poškodit motor. Nemíchejte různé značky ani třídy oleje, mohlo by to ovlivnit mazání a funkci spojky.
- Použitý olej a nádoby jsou nebezpečné pro zdraví a životní prostředí. Nelikvidujte je jako běžný domovní odpad. Dodržujte místní předpisy na ochranu životního prostředí.

Kontrola motorového oleje

1. Nechte motor běžet na volnoběh 3-5 minut, potom přepněte spínač zapalování do polohy „⊗“ a počkejte dalších 2-3 minuty.
2. Nakloňte motocykl o 15 stupňů doprava (na stranu kontrolního okénka oleje) tak, aby svíral se zemí úhel 75 stupňů. Podržte v této poloze 1 min.

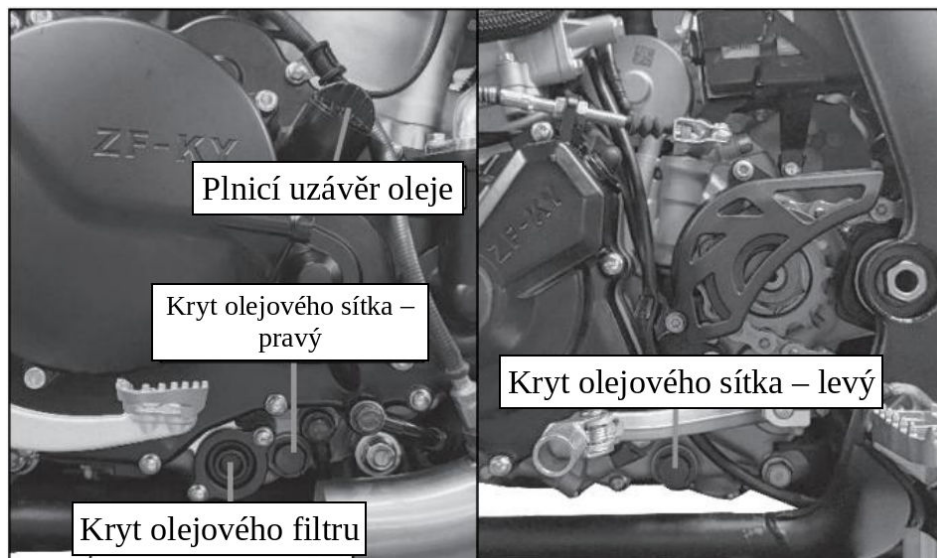
Doplnění motorového oleje

Pokud je hladina motorového oleje pod středem kontrolního okénka, doplňte doporučený motorový olej.

1. Odstraňte plnicí uzávěr oleje a doplňte doporučený olej, dokud hladina nedosáhne středu kontrolního okénka. Zabraňte vniknutí cizích předmětů. Pokud olej vyteče, ihned jej utřete.
2. Nasad'te zpět plnicí uzávěr oleje a bezpečně jej dotáhněte.

Motorový olej a jemné olejové filtry

Výměna motorového oleje a jemného olejového filtru



Výměna motorového oleje a jemného olejového filtru vyžaduje speciální nářadí, proto doporučujeme svěřit ji servisu Kove. Intervaly údržby motorového oleje a jemného olejového filtru najdete v „Tabulce intervalů údržby“.

Používejte originální motorový olej a jemný olejový filtr Kove určený pro váš model.

1. Pokud je motor studený, nechte jej běžet na volnoběh 3-5 minut; přepněte zapalování do polohy „⊗“ (vypnuto) a počkejte dalších 2-3 minuty;

2. Zaparkujte motocykl na stabilním vodorovném povrchu a pod vypouštěcí šroub oleje umístěte nádobu na olej;

3. Odstraňte kryt olejového filtru z levé a pravé skříně a vyjměte olejový filtr;

4. Odstraňte kryt jemného olejového filtru a pružinu a vyjměte jemný olejový filtr;

5. Odstraňte plnicí uzávěr motorového oleje, vypouštěcí šroub a těsnicí kroužek a vypouštějte olej, dokud pouze nekape;

6. Vyměňte jemný olejový filtr za nový a potom postupně namontujte pružinu a kryt jemného olejového filtru; (utahovací moment: 11~13 N·m).

7. Vyčištěný olejový filtr vložte zpět do levé a pravé skříně a dotáhněte kryt olejového filtru; (utahovací moment: 11~13 N·m).

8. Na vypouštěcí šroub oleje nasadte nové těsnění a šroub dotáhněte; (utahovací moment: 24~27 N·m).

9. Do klikové skříně doplňte doporučený originální motorový olej. Po naplnění dotáhněte uzávěr plnicího otvoru oleje; (utahovací moment: 4~6 N·m).

Při výměně jemného olejového filtru je potřebné množství oleje: 1,6 l

Při demontáži a zpětné montáži motoru je potřebné množství oleje: 1,8 l

10. Zkontrolujte, zda olej neuniká.

Opatření při výměně motorového oleje a jemného olejového filtru:

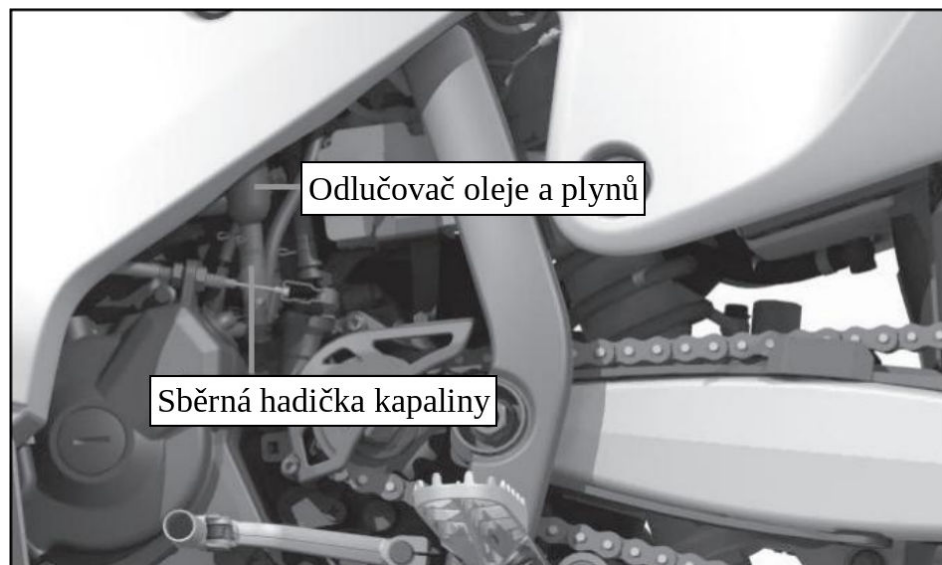
1. Použití nesprávného motorového oleje a jemného olejového filtru může vážně poškodit motor.
2. Nadměrné doplnění nebo nedostatek oleje poškodí motor; nemíchejte různé značky a třídy oleje, ovlivnilo by to mazání a funkci spojky.
3. Při výměně oleje je nutné vyměnit jemný olejový filtr za nový a vyčistit levý a pravý olejový filtr.
4. Při montáži jemného olejového filtru je třeba dbát na to, aby otevřený konec jemného olejového filtru směřoval k levé straně skříně.
5. Je nutné vyhnout se dlouhodobému kontaktu s motorovým olejem; po kontaktu s motorovým olejem se důkladně umyjte.
6. Použitý olej, jemný olejový filtr a nádoby jsou škodlivé pro zdraví a životní prostředí, nelze je likvidovat jako běžný odpad; způsob likvidace musí být v souladu s místními předpisy na ochranu životního prostředí.

Kontrola a čištění olejového sítka

Olejový filtr by se měl kontrolovat a čistit každých 3000 kilometrů; pokud se při kontrole zjistí poškození olejového filtru, je třeba jej včas vyměnit. Olejový filtr je třeba vyčistit i při každé výměně oleje.

1. Odstraňte kryt olejového filtru z levé a pravé skříně;
2. Vyjměte olejový filtr pomocí kleští s dlouhými čelistmi;
3. Umyjte jej čistým benzínem, dokud nebude olejový filtr dočista umytý;
4. Vložte čistý olejový filtr zpět do skříně;
5. Namontujte kryt olejového filtru. (utahovací moment: 11~13 N·m)

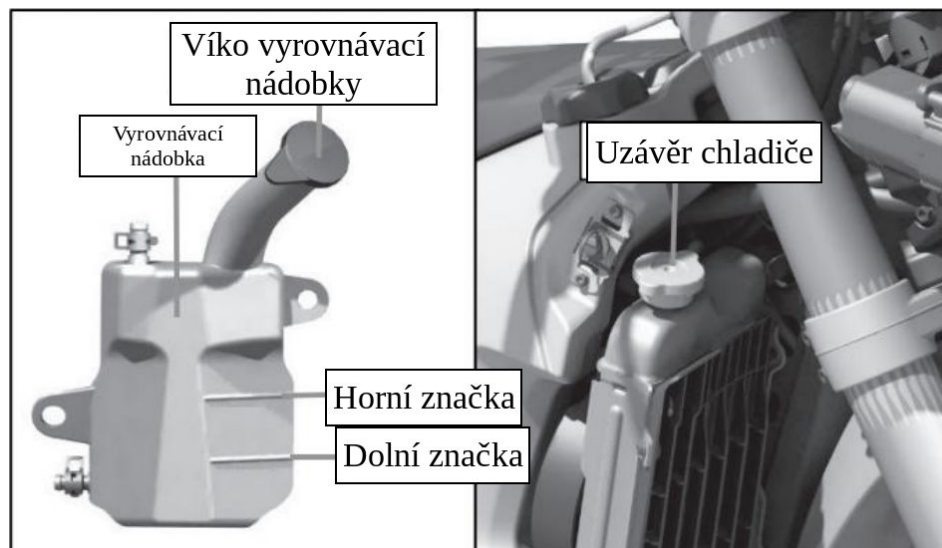
Odlučovač oleje a plynů



Při běžné údržbě zkontrolujte sběrnou hadičku kapaliny; pokud je ve sběrné hadičce nahromaděná kapalina, je nutné ji včas vypustit.

Vyjměte zátku pod sběrnou hadičkou, nechte chvíli odstát, vypusťte olej nebo vodu a potom zátku opět namontujte.

Chladicí kapalina



Kontrola chladicí kapaliny

Zatímco motor chladne, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádobce.

1. Zaparkujte motocykl na stabilním rovném povrchu a udržujte jej ve svislé poloze.
2. Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny mezi značkami horní a dolní úrovně.
3. Pokud hladina výrazně klesne nebo je vyrovnávací nádobka prázdná, může jít o vážný únik – motocykl svěťte servisu Kove k prohlídce.

Doplnění chladicí kapaliny

Pokud hladina chladicí kapaliny klesne pod dolní značku, doplňte doporučenou chladicí kapalinu, dokud hladina nedosáhne horní značky. Chladicí kapalinu doplňujte pouze přes víko vyrovnávací nádobky.

1. Odstraňte víko vyrovnávací nádobky, doplňte chladicí kapalinu a dbejte na následující
 - Nepřekračujte horní značku.
 - Dbejte na to, aby dovnitř nevnikly cizí předměty.
2. Nasad'te víko zpět.

Výměna chladicí kapaliny

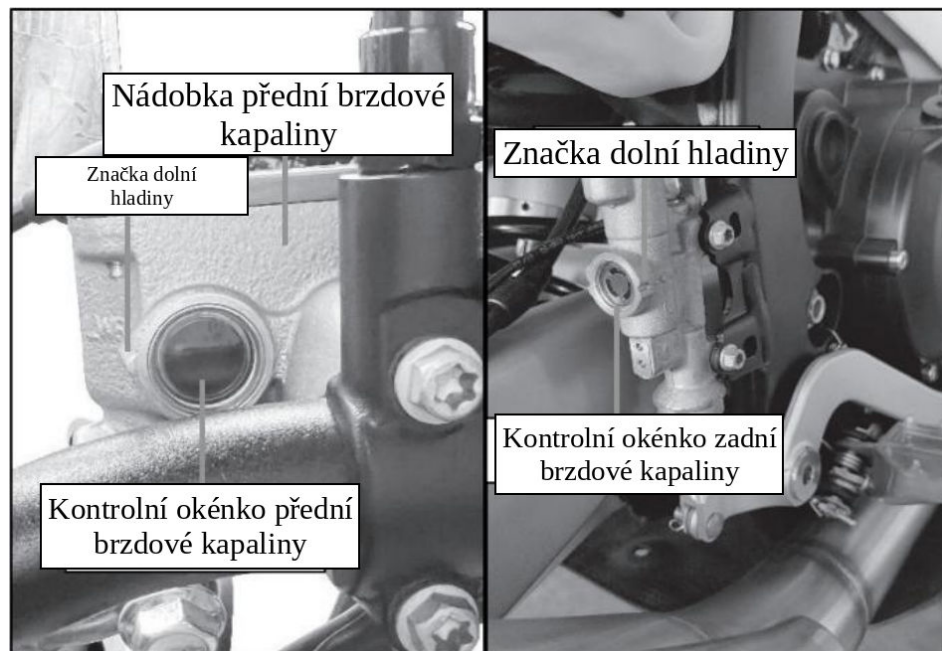
Pokud nemáte správné nářadí a kvalifikované mechanické znalosti, nechte chladicí kapalinu vyměnit v autorizovaném servisu Kove.

⚠ Výstraha

- Neodstraňujte uzávěr chladiče, dokud motor nevychladl – chladicí kapalina by vystříkla a mohli byste se popálit.

Brzdy

Kontrola brzdové kapaliny



1. Postavte motocykl svisle na stabilním rovném povrchu.
2. Zkontrolujte, zda je nádobka brzdové kapaliny ve vodorovné poloze.
3. Zkontrolujte, zda je brzdová kapalina viditelná v kontrolním okénku; pokud je brzdová kapalina níže než dolní hranice kontrolního okénka, ihned ji doplňte.

Pokud je hladina brzdové kapaliny v nádobce pod značkou dolní hladiny (LWR) nebo pokud volný chod brzdové páčky a pedálu překračuje stanovenou hodnotu, je nutné zkontrolovat opotřebení brzdových destiček; pokud nejsou opotřebené, může jít o únik – nechte je zkontrolovat v autorizovaném servisu Kove.

Kontrola brzdových destiček

Zkontrolujte stav značky indikátoru opotřebení brzdové destičky; pokud je brzdová destička opotřebovaná až po značku indikátoru, je nutné ji vyměnit.

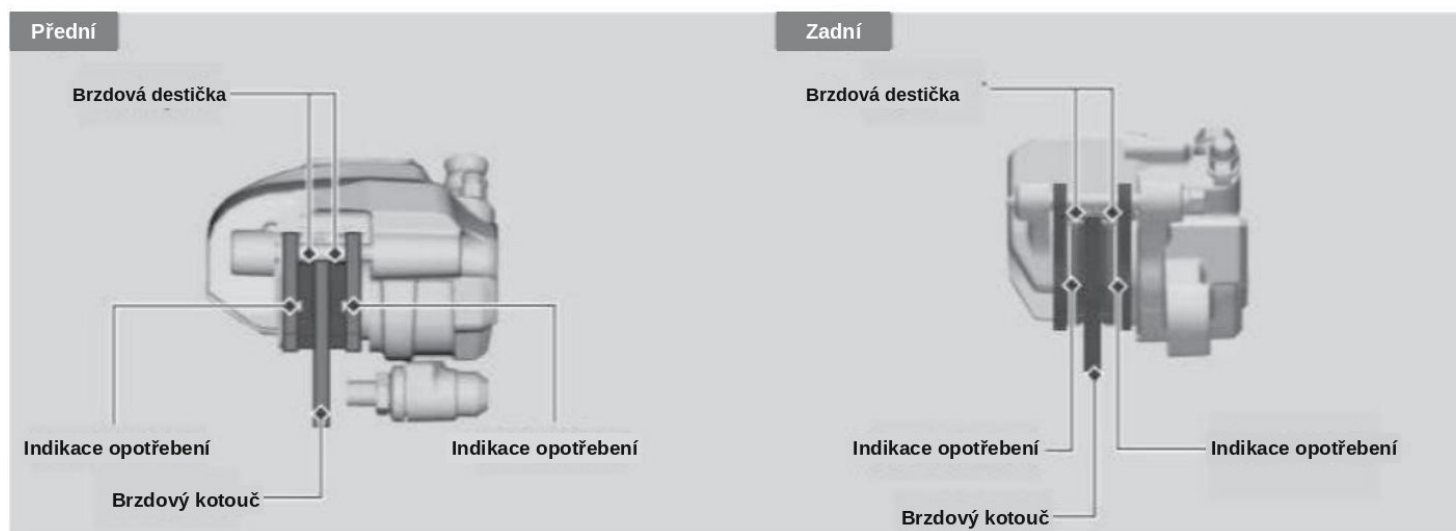
F

- Brzdové destičky kontrolujte zespodu třmenu
- Tloušťka obložení brzdové destičky: 3 mm (uvedeno jako mez opotřebení)

R

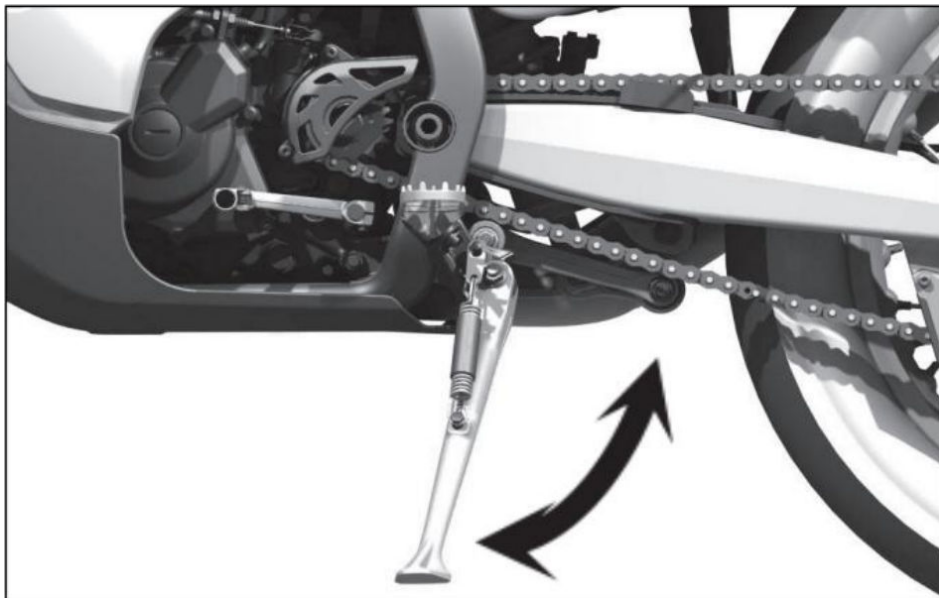
- Brzdové destičky kontrolujte ze zadní pravé strany třmenu
- Tloušťka obložení brzdové destičky: 5,4 mm (uvedeno jako mez opotřebení)

V případě potřeby svěřte výměnu brzdových destiček servisu Kove; po dosažení meze opotřebení se musí levá a pravá brzdová destička vyměnit současně.



Boční stojan

Kontrola bočního stojanu



1. Zkontrolujte, zda se boční stojan pohybuje volně; pokud je pohyb bočního stojanu zadřený nebo vydává „skřípavý“ zvuk, vyčistěte oblast čepu a namažte čep čistým mazivem.

2. Zkontrolujte, zda není pružina poškozená nebo zda neztratila pružnost

Hnací řetěz

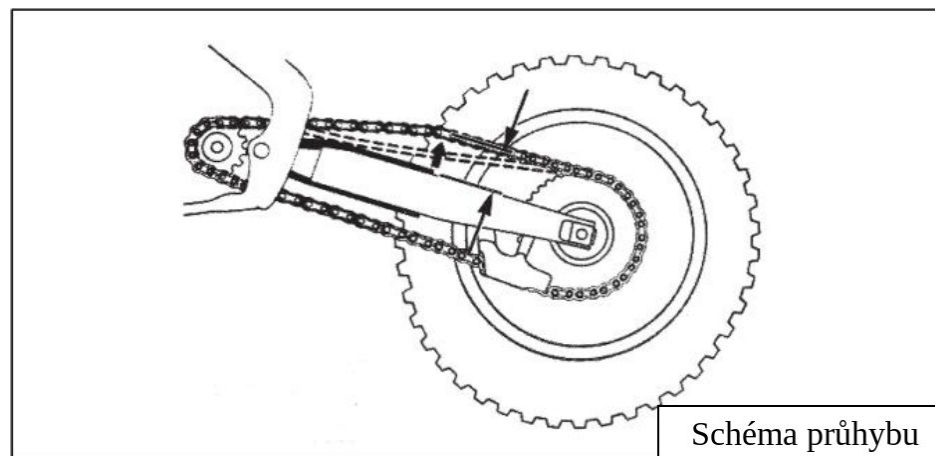
Kontrola průhybu hnacího řetězu

Zkontrolujte průhyb řetězu na různých místech; pokud není průhyb ve všech bodech stejný, některé články mohou být ohnuté nebo zalomené – řetěz svěřte servisu Kove.

1. Zařaďte neutrál a vypněte motor.
2. Postavte motocykl svisle na stabilní a rovný povrch.
3. V oblasti za krytem řetězu zatlačte řetěz směrem k výkyvné vidlici a určete průhyb řetězu.
4. Otočte zadním kolem dopředu a zkontrolujte, zda se řetěz pohybuje plynule.
5. Zkontrolujte řetězové kolo.
6. Vyčistěte a namažte hnací řetěz.

Průhyb hnacího řetězu: 30-55 mm

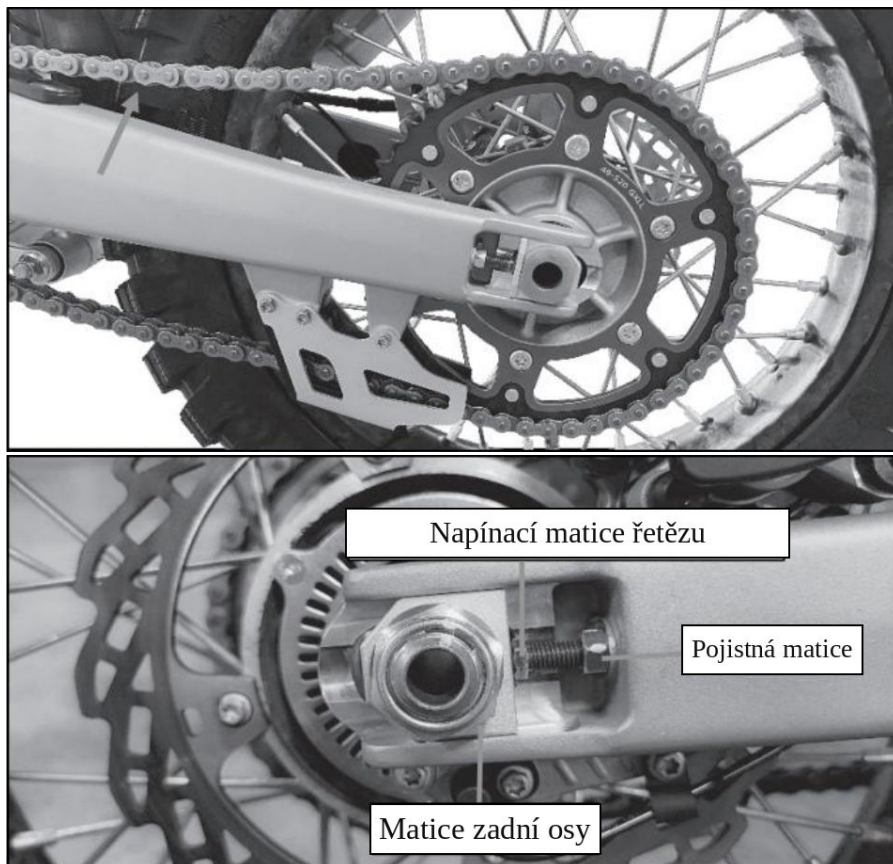
Pokud průhyb přesáhne 55 mm, nesmíte pokračovat v jízdě na motocyklu.



Poznámka

- Při kontrole průhybu hnacího řetězu se ujistěte, že horní část řetězu musí být napnutá.

Nastavení průhybu hnacího řetězu



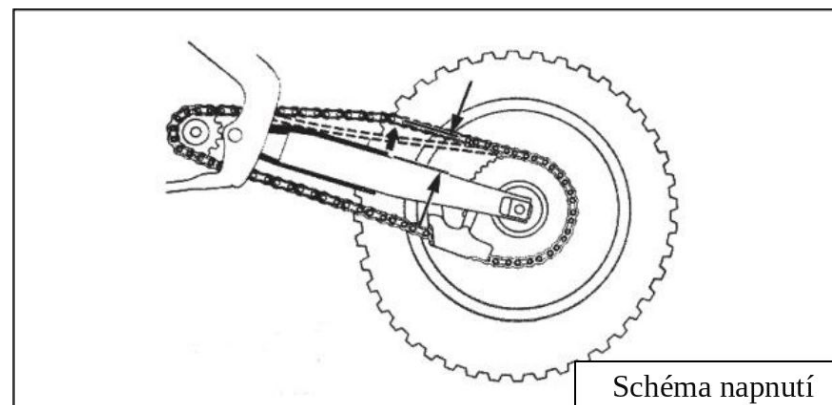
Napnutí řetězu : 30–55 mm

Poznámka

- Při nastavování průhybu hnacího řetězu dbejte na to, aby horní část řetězu byla napnutá.

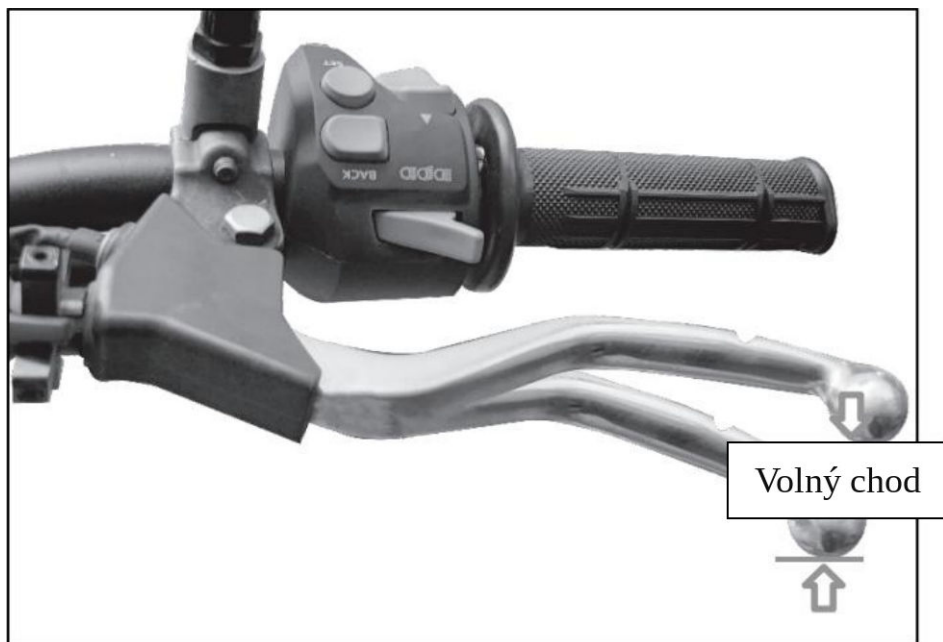
Při nastavování průhybu hnacího řetězu:

1. Zařaďte převodovku do neutrálu a vypněte motor.
2. Postavte motocykl svisle na stabilní a rovný povrch.
3. Povolte matici zadní osy.
4. Otevřeným klíčem povolte pojistnou matici a napínací matici řetězu.
5. Otáčením napínací matice nastavte napnutí řetězu; rozsah nastavení napnutí řetězu je: 30–55 mm.
6. Ve střední části horní strany zadní výkyvné vidlice zatlačte řetěz směrem k výkyvné vidlici a určete tak správný průhyb řetězu.
7. Levá a pravá strana průhybu se nastavují na stejnou rysku.



Spojka

Volný chod páčky spojky: 10–15 mm



Zkontrolujte, zda není lanko spojky ohnuté nebo prasklé. V případě potřeby svěřte jeho výměnu servisu Kove.

Lanko spojky mažte speciálním olejem na bovdeny, abyste předešli předčasnému opotřebení a korozi.

Poznámka

- Nesprávně nastavený volný chod může způsobit předčasné opotřebení spojky.

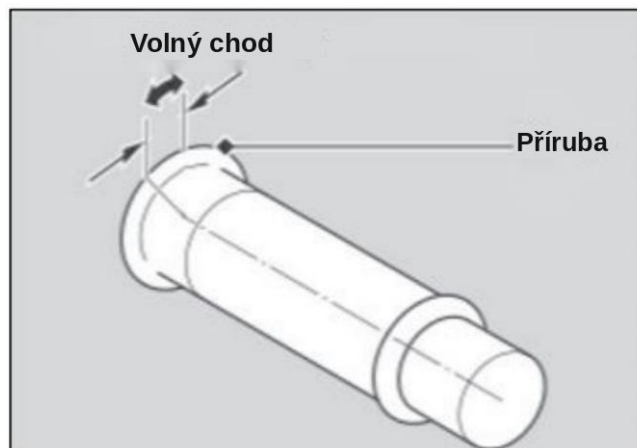
Plynová rukojeť

Kontrola plynu

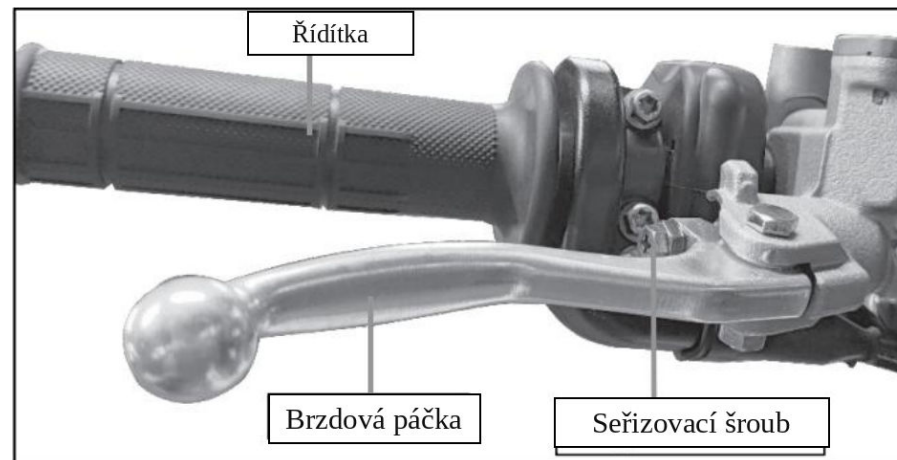
Při vypnutém motoru zkontrolujte, zda se plyn plynule pohybuje od úplného zavření po úplné otevření ve všech polohách řídítek a zda je volný chod správný.

Pokud ovládání plynu není plynulé, pokud plyn samočinně nezavírá nebo je lanko poškozené, svěťte opravu servisu Kove.

Volný chod příruby plynové rukojeti: 2–6 mm



Nastavení brzdové páčky



Vzdálenost konce brzdové páčky od řídítek lze nastavit.

■ Způsob nastavení

Otáčením seřizovacího šroubu proti směru hodinových ručiček se brzdová páčka přiblíží k řídítkům; otáčením seřizovacího šroubu ve směru hodinových ručiček se brzdová páčka od řídítek vzdálí.

Rozsah nastavení je omezený, neutahujte seřizovací šroub za jeho přirozený doraz. Nastavování za jízdy není dovoleno.

Nastavení předního tlumiče

Nastavení tlaku vzduchu



Tlumič při práci uvnitř vytváří tlak vzduchu a tento tlak působí jako progresivní pružina, která ovlivňuje celý zdvih motocyklu. Při dlouhých jízdách přední tlumič tvrdne. Proto je nutné tlak vzduchu uvnitř předního tlumiče včas vypustit.

Tlak nahromaděný uvnitř předního tlumiče vypustíte odvzdušňovacími šrouby. Před vypuštěním tlaku se vždy ujistěte, že přední kolo není na zemi – přední tlumiče jsou tehdy zcela vysunuté.

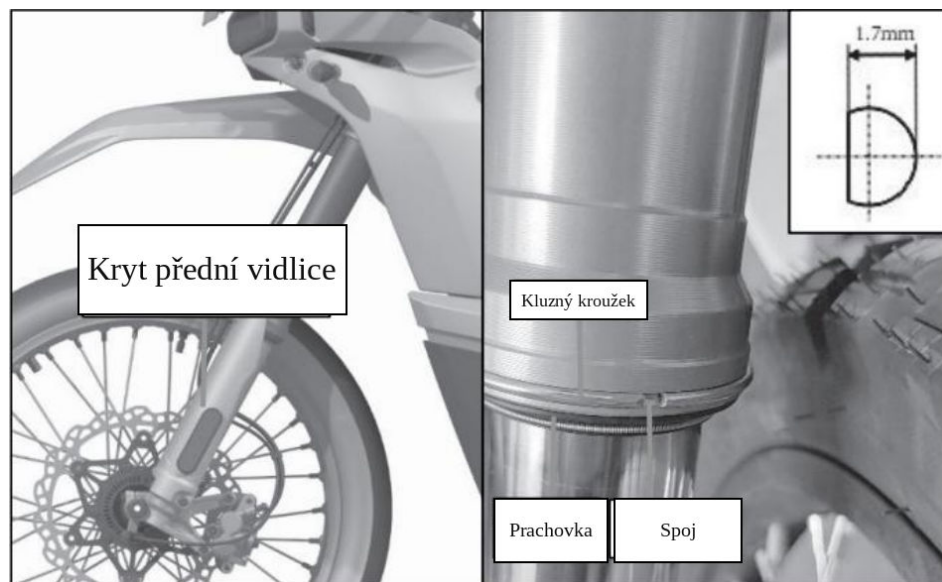
Způsob nastavení:

1. Pod motor vložte vhodnou podložku tak, aby se přední kolo zvedlo nad zem.
2. Vyšroubujte odvzdušňovací šroub.
3. O-kroužek potřete lithiovým mazivem č. 2 a osad'te jej.
4. Dotáhněte odvzdušňovací šroub. (Utahovací moment: 1,3 N·m)

Poznámka

- Při vypouštění tlaku vzduchu z tlumiče je nutné poškozený O-kroužek včas vyměnit.
- Pokud se tlak vzduchu nastavuje s předním kolem na zemi, výsledná hodnota tlaku je nesprávná.

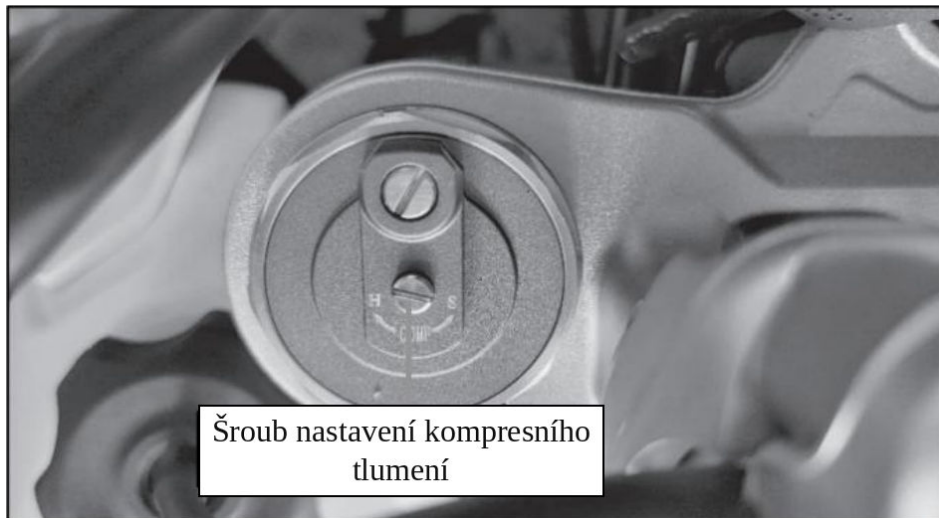
Kontrola předního tlumiče



Pravidelně kontrolujte a čistěte všechny součásti předního tlumiče, abyste zajistili jeho nejlepší funkci:

1. Zkontrolujte, zda je kryt předního tlumiče a prachovka čistý a není zanesený blátem a nečistotami.
2. Zkontrolujte, zda pod prachovkou tlumiče nejsou stopy oleje; pokud jsou známky úniku oleje, vyměňte poškozenou prachovku a olejové těsnění.
3. Zkontrolujte kluzný kroužek, zda není opotřebený nebo poškozený. Pokud je tloušťka kluzného kroužku menší než 1,7 mm nebo je zarovnaný s vnější trubkou, je nutné jej vyměnit. Při výměně kluzného kroužku demontujte spodní trubku a kroužek osadte tak, aby jeho spoj směřoval dozadu.
4. Stiskněte brzdovou páčku a několikrát zatlačte na řídítka, abyste ověřili, že se přední tlumič plynule vrací.

Nastavení kompresního tlumení



Nastavení kompresního tlumení ovlivňuje rychlost, jakou se přední tlumič stlačuje. Kompresní tlumení předního tlumiče má 22 stupňů. Každý stupeň odpovídá 1/4 otáčky. Při otočení šroubu nastavení kompresního tlumení o celou otáčku se nastavení posune o 4 stupně.

Otáčením seřizovacího šroubu ve směru hodinových ručiček (H) se kompresní tlumení stává tvrdším, otáčením proti směru hodinových ručiček (S) měkčím.

Nastavení standardního kompresního tlumení:

1. Otáčejte šroub nastavení kompresního tlumení ve směru hodinových ručiček, dokud jej nelze dále otáčet;
2. Poté otáčejte seřizovací šroub proti směru hodinových ručiček; standardní kompresní tlumení je 10 stupňů od nejtvrdší polohy proti směru hodinových ručiček, po slyšitelné cvaknutí.

Nastavení můžete upravit podle své hmotnosti a jízdních podmínek; dbejte na to, aby seřizovací šrouby vždy zastavily v poloze cvaknutí a aby byl levý a pravý tlumič nastaven stejně.

Poznámka

- Neotáčejte seřizovací šroub za stanovenou polohu, jinak můžete poškodit seřizovací mechanismus. Utahovací moment seřizovacího šroubu nesmí překročit 0,5 N·m.

Nastavení tlumení odskoku



Šroub nastavení tlumení odskoku

Nastavení tlumení odskoku ovlivňuje rychlost, jakou se přední tlumič vrací. Tlumení odskoku předního tlumiče má 22 stupňů. Každý stupeň odpovídá 1/4 otáčky. Při otočení šroubu nastavení tlumení odskoku o celou otáčku se nastavení posune o 4 stupně.

Otáčením seřizovacího šroubu ve směru hodinových ručiček (H) se tlumení odskoku zvyšuje (tvrdší), otáčením proti směru hodinových ručiček (S) se snižuje (měkčí).

Poznámka

- Neotáčejte seřizovací šroub za stanovenou polohu, jinak můžete poškodit seřizovací mechanismus. Utahovací moment seřizovacího šroubu nesmí překročit 0,5 N·m.
- Kompresní tlumení i tlumení odskoku se zvyšují otáčením seřizovacího šroubu ve směru hodinových ručiček.

Nastavení standardního tlumení odskoku:

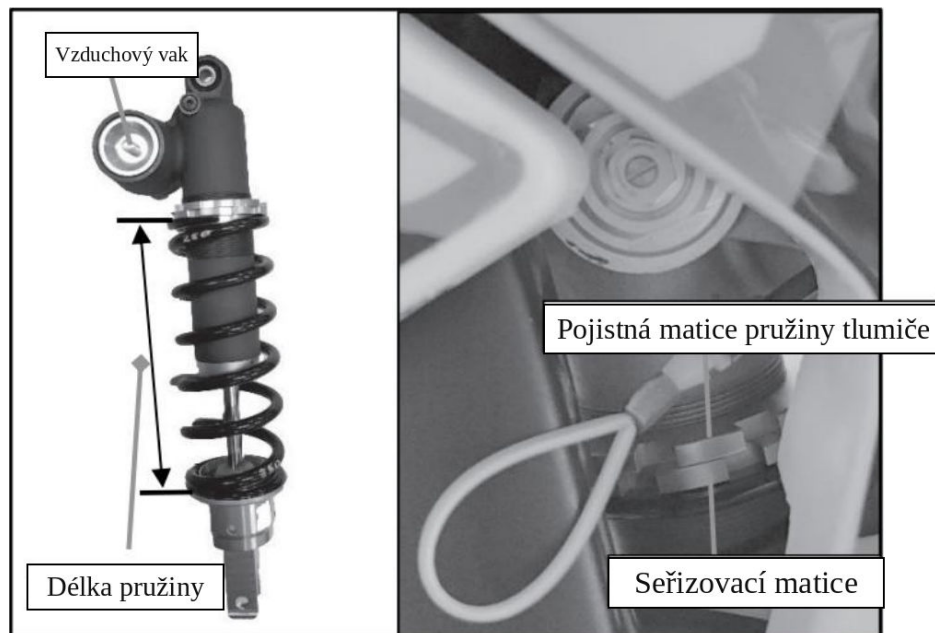
1. Otáčejte šroub nastavení tlumení odskoku ve směru hodinových ručiček, dokud jej nelze dále otáčet;

2. Poté otáčejte seřizovací šroub proti směru hodinových ručiček (měkčí); standardní tlumení odskoku je 10 stupňů od nejtvrdší polohy, po slyšitelné cvaknutí.

Nastavení můžete upravit podle své hmotnosti a jízdních podmínek; dbejte na to, aby seřizovací šrouby vždy zastavily v poloze cvaknutí a aby byl levý a pravý tlumič nastaven stejně.

Nastavení zadního tlumiče

Vzduchový vak



Zadní tlumicí jednotka obsahuje tlumicí vzduchový vak naplněný dusíkem pod vysokým tlakem. Nepokoušejte se zařízení rozebírat, opravovat ani likvidovat; propíchnutí nebo vystavení ohni může způsobit výbuch a vážné zranění. Opravu nebo likvidaci svěřte servisu Kove.

Nastavení předpětí pružiny

Předpětí pružiny se nastavuje, když je motor studený, otáčením pojistné matice pružiny tlumiče a seřizovací matice.

Způsob nastavení:

1. Motocykl pevně podepřete montážním stojanem nebo zvedákem a zvedněte zadní kolo nad zem.
2. Zkontrolujte, zda je předpětí pružiny na standardní délce.
3. Povolte pojistnou matici pružiny tlumiče a otáčejte seřizovací maticí; každá otáčka seřizovací matice změní délku pružiny o 1,5 mm.
4. Nastavte podle potřeby.
5. Po dokončení nastavení přidržte seřizovací matici a dotáhněte pojistnou matici pružiny tlumiče (utahovací moment: 44 N·m).

Verze s vysokým sedlem:

Zvýšení předpětí pružiny:

Speciálním nářadím povolte pojistnou matici pružiny tlumiče, otáčejte seřizovací maticí a zkrat'te délku pružiny; nejkratší délka nesmí být menší než: 215 mm.

Snížení předpětí pružiny:

Speciálním nářadím povolte pojistnou matici pružiny tlumiče, otáčejte seřizovací maticí a prodlužte délku pružiny nejvýše na: 230 mm.

Každá otáčka seřizovací matice změní délku pružiny a předpětí pružiny.

Verze s nízkým sedlem:

Zvýšení předpětí pružiny:

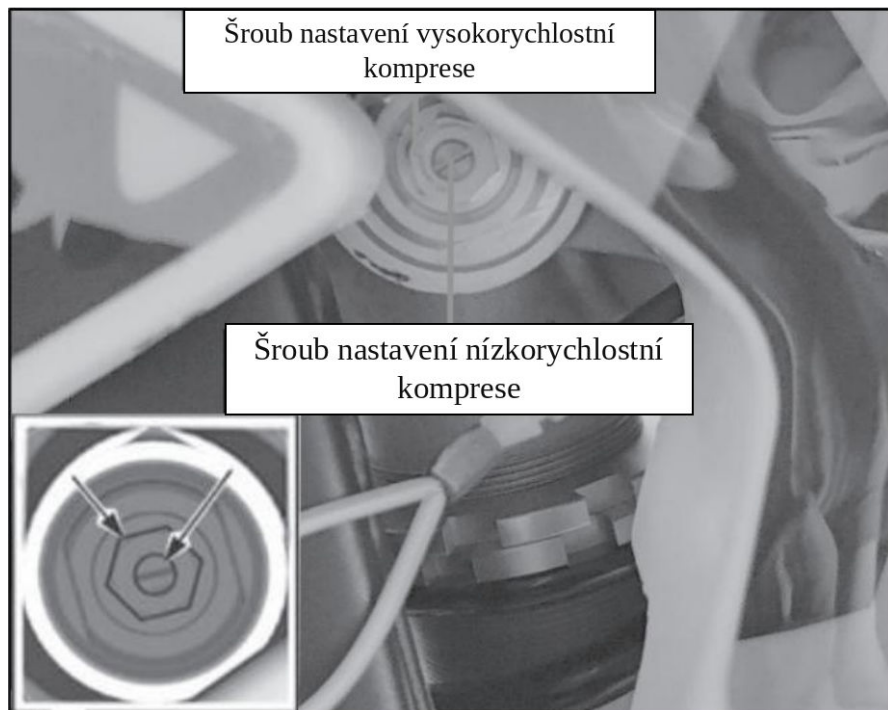
Speciálním nářadím povolte pojistnou matici pružiny tlumiče, otáčejte seřizovací maticí a zkrat'te délku pružiny; nejkratší délka nesmí být menší než: 200 mm.

Snížení předpětí pružiny:

Speciálním nářadím povolte pojistnou matici pružiny tlumiče, otáčejte seřizovací maticí a prodlužte délku pružiny; maximální délka nesmí být větší než: 225 mm.

Každá otáčka seřizovací matice změní délku pružiny a předpětí pružiny.

Nastavení kompresního tlumení



Kompresní tlumení lze nastavovat ve 2 stupních – vysokorychlostní kompresní tlumení a nízkorychlostní kompresní tlumení – samostatnými seřizovacími šrouby; nastavit jej můžete podle své hmotnosti a jízdních podmínek.

Při otáčení šroubu nastavení kompresního tlumení vždy použijte nářadí správné velikosti, aby nedošlo k poškození.

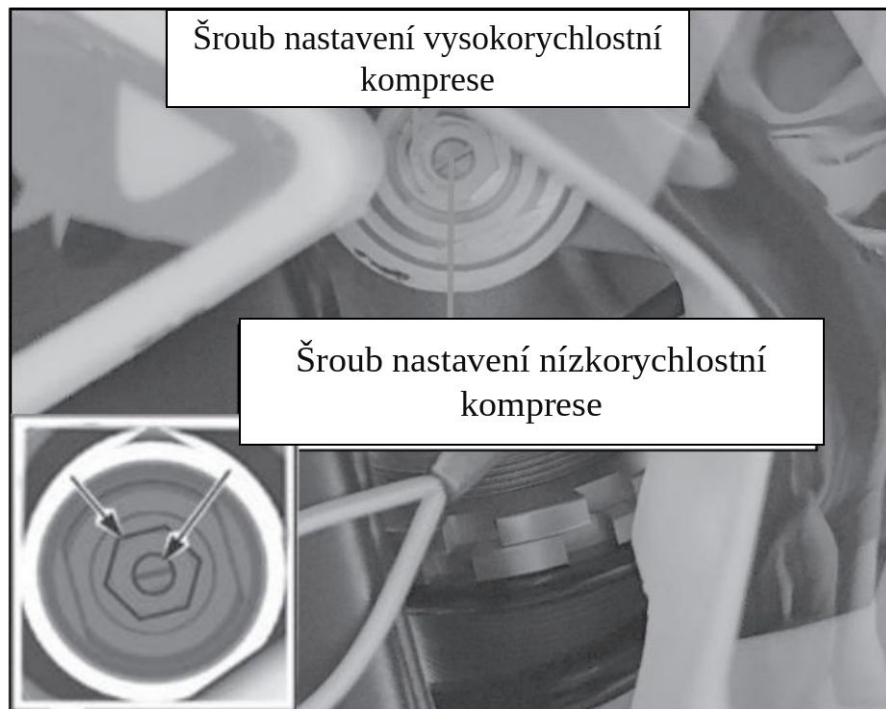
Nastavení vysokorychlostního kompresního tlumení

Je-li nutné nastavit kompresní tlumení tlumiče pro rychlé pohyby, nastavujte šestihrannou část kompresního tlumiče; rozsah nastavení je přibližně 4 otáčky. Nastavením ve směru hodinových ručiček (H) se kompresní tlumení zvyšuje, nastavením proti směru hodinových ručiček (S) se tlumení snižuje.

Nastavení do standardní polohy:

1. Otáčejte seřizovací šroub ve směru hodinových ručiček (H), dokud jej nelze dále otáčet.
2. Z nejtvrďší polohy otočte seřizovací šroub o 2 otáčky proti směru hodinových ručiček.

Nastavení kompresního tlumení



Nastavení nízkorychlostního kompresního tlumení

Je-li nutné nastavit kompresní tlumení tlumiče pro pomalé pohyby, nastavujte střední šroub kompresního tlumiče; rozsah nastavení je 16 stupňů, každý stupeň odpovídá 1/4 otáčky. Nastavením ve směru hodinových ručiček (H) se kompresní tlumení zvyšuje, nastavením proti směru hodinových ručiček (S) se snižuje.

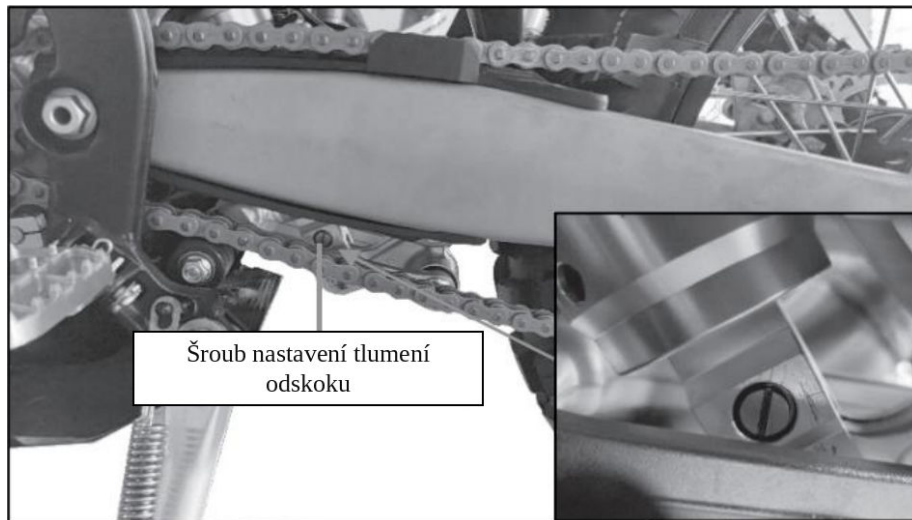
Nastavení do standardní polohy:

1. Otáčejte seřizovací šroub ve směru hodinových ručiček (H), dokud jej nelze dále otáčet.
2. Z nejtvrďší polohy otočte seřizovací šroub o 8 stupňů proti směru hodinových ručiček, do polohy cvaknutí.

Poznámka

- Utahovací moment při nastavování nesmí překročit 0,5 N·m.

Nastavení tlumení odskoku



Šroub nastavení tlumení odskoku se nachází na levém spodním konci zadního tlumiče; otáčením seřizovacího šroubu ve směru hodinových ručiček se tlumení odskoku zvyšuje (tvrdší) a otáčením proti směru hodinových ručiček se tlumení odskoku snižuje (měkčí).

Nastavení standardního tlumení odskoku:

1. Otáčejte šroub nastavení tlumení odskoku ve směru hodinových ručiček (H), dokud jej nelze dále otáčet;
2. Poté otáčejte seřizovací šroub proti směru hodinových ručiček (S); standardní tlumení odskoku je 10 otáček proti směru hodinových ručiček od nejtvrdší polohy, po slyšitelné cvaknutí.

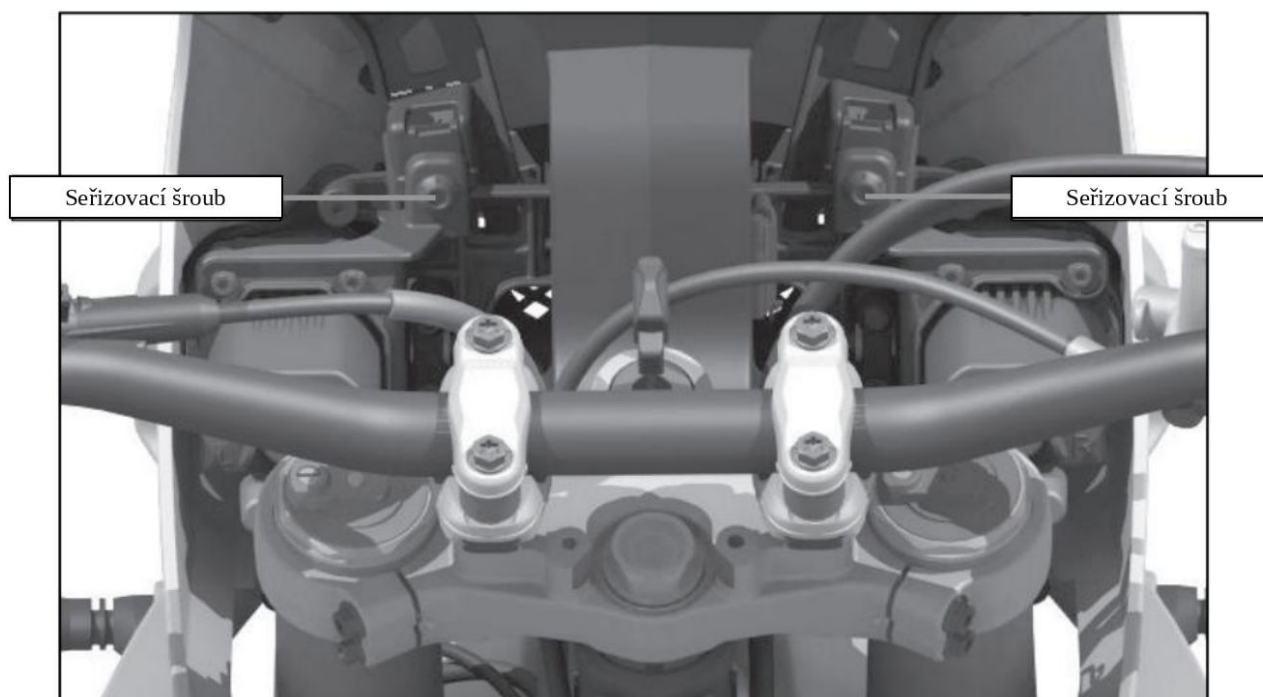
Poznámka

- Seřizovacími šrouby otáčejte jemně, abyste nepoškodili zadní tlumič.
- Při otáčení šroubu nastavení tlumení odskoku vždy použijte nářadí správné velikosti, aby nedošlo k poškození.
- Při každém nastavení se ujistěte, že seřizovací šrouby pevně zapadly do stanovené polohy.
- Utahovací moment při nastavování nesmí překročit 0,5 N·m.

Světlo met

Nastavení sklonu světlometu

Úhel světelného svazku světlometu můžete nastavit otáčením seřizovacího šroubu: otáčením ve směru hodinových ručiček se světelný svazek jako celek sklopí dolů, otáčením proti směru hodinových ručiček se světelný svazek jako celek zvedne. Dodržte místní zákony a předpisy.



Řešení poruch

Před údržbou si pozorně přečtěte kapitoly „Údržba“ a „Specifikace údržby“; údaje potřebné k údržbě najdete v kapitole „Technické parametry“.

Motor nestartuje	66
Kontrolka výstrahy svítí nebo bliká	67
Propíchnutá pneumatika	68
Demontáž pneumatiky	69
Porucha elektrické soustavy	73

Motor nestartuje

Startér se točí, ale motor nenastartuje

Zkontrolujte následující položky:

- Zkontrolujte, zda používáte správný postup startování motoru.
- Zkontrolujte, zda je v nádrži palivo.
- Zkontrolujte, zda není napětí akumulátoru příliš nízké.
- Zkontrolujte, zda funguje vypínací spínač bočního stojanu a snímač náklonu.

Startér nefunguje

Zkontrolujte následující položky:

- Ověřte, zda je postup startování motoru správný.
- Ujistěte se, že vypínač motoru je v poloze pro chod.
- Zkontrolujte nízké napětí akumulátoru, spálené pojistky a uvolněné svorky akumulátoru; pokud problém přetrvává, svěřte motocykl autorizovanému servisu Kove.

Poznámka

- Pokračování v jízdě s přehřátým motorem může motor vážně poškodit.
- Dlouhodobý chod motoru ve vysokých otáčkách na neutrálu může vyvolat výstrahu příliš vysoké teploty chladicí kapaliny.

Přehřátí (svítí kontrolka teploty)

Pokud se motor přehřeje, svítí kontrolka teploty chladicí kapaliny a rychlost klesá, odtlačte motocykl na bezpečné místo u kraje silnice a proveďte následující opatření:

1. Vypněte motor spínačem zapalování a otočte jej do polohy „“ (zapnuto).
2. Zkontrolujte, zda ventilátor chladiče běží normálně, potom přepněte spínač zapalování do polohy „“ (vypnuto).

Pokud ventilátor neběží: nestartujte motor a motocykl dopravte do servisu Kove.

Pokud ventilátor běží: ponechte zapalování v poloze „“ (vypnuto) a počkejte, až motor vychladne.

3. Po vychladnutí motoru zkontrolujte, zda neuniká kapalina z hadic chladiče.

Pokud zjistíte únik: nestartujte motor a motocykl dopravte na opravu do servisu Kove.

4. Zkontrolujte hladinu ve vyrovnávací nádobce a doplňte ji.
5. Pokud jsou všechny kontroly 1 – 4 v pořádku, můžete pokračovat v jízdě, ale sledujte kontrolky.

Kontrolka výstrahy svítí nebo bliká

Kontrolka poruchy ABS (protiblokovací systém)

Pokud nastane některý z následujících stavů kontrolky poruchy ABS, znamená to, že systém ABS je vadný a při nouzovém brzdění nedokáže zajistit protiblokovací funkci; motocykl co nejdříve svěťte servisu Kove.

- Kontrolka poruchy ABS během jízdy svítí nebo bliká.
- Při otočení spínače zapalování z polohy „“ (vypnuto) do polohy „“ (zapnuto) se kontrolka nerozsvítí.
- Při rychlosti vyšší než 5 km/h kontrolka nezhasne.

Kontrolka poruchy ABS může blikat nebo svítit také v následujících případech:

- Přední kolo se otáčí samostatně.
- Zadní kolo se otáčí samostatně.
- Zadní kolo prokluzuje.
- Při jízdě po zvláštním povrchu.

Systém lze resetovat přepnutím spínače zapalování do polohy „“ (vypnuto) a potom zpět do polohy „“ (zapnuto).

Kontrolka poruchy EFI

Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka poruchy EFI, může jít o vážný problém systému EFI. Zpomalte a motocykl co nejdříve svěťte servisu Kove k opravě.

Propíchnutá pneumatika

Pokud je pneumatika propíchnutá nebo poškozená, vyměňte ji, neopravujte ji. Opravené pneumatiky nemají stejné vlastnosti jako nové a během jízdy mohou prasknout. Výměna pneumatiky vyžaduje speciální nářadí a odborné znalosti, proto doporučujeme svěřit tento druh opravy servisu Kove.

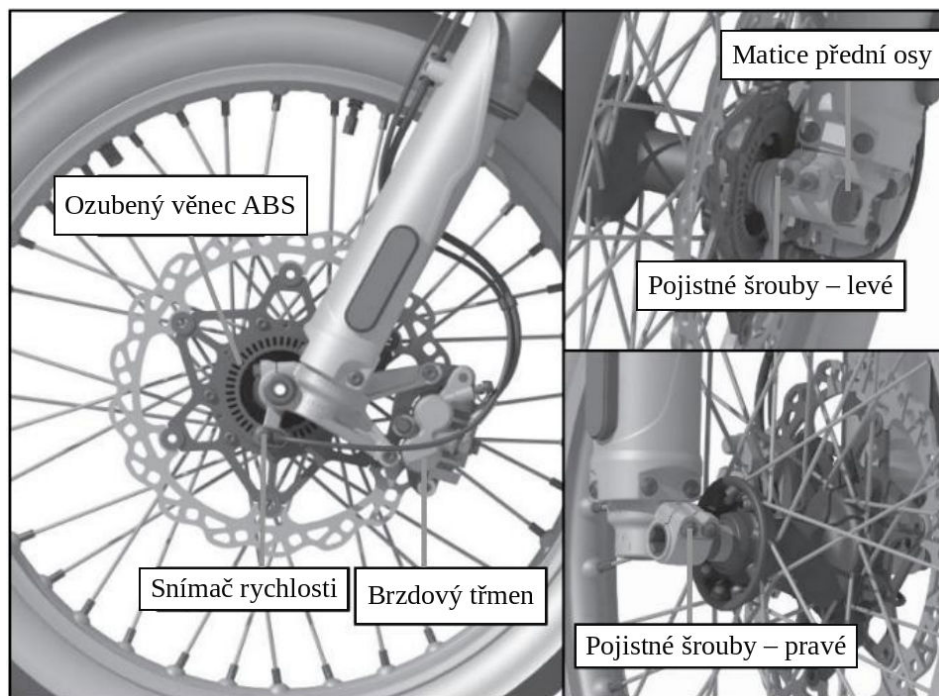
Výstraha

- Jízda na motocyklu s provizorně opravenými pneumatikami je nebezpečná; pokud provizorní oprava selže, dojde k nehodě s následkem vážného zranění nebo smrti.
- Pokud musíte jet s provizorně opravenými pneumatikami, jeďte opatrně a pomalu, rychlostí nejvýše 50 km/h, dokud nenamontujete nové pneumatiky.

Demontáž pneumatiky

Přední kolo

Pokud potřebujete demontovat kolo kvůli opravě pneumatiky, postupujte podle následujících kroků a dbejte na to, abyste při demontáži a montáži kola nepoškodili snímač rychlosti kola a ozubený věnec ABS.



Demontáž

1. Motocykl bezpečně podepřete servisním stojanem nebo zvedacím zařízením a nadzvedněte přední kolo nad zem.
2. Uvolněte matici přední osy a levý i pravý pojistný šroub osy.
3. Vytáhněte přední osu z náboje a demontujte přední kolo.

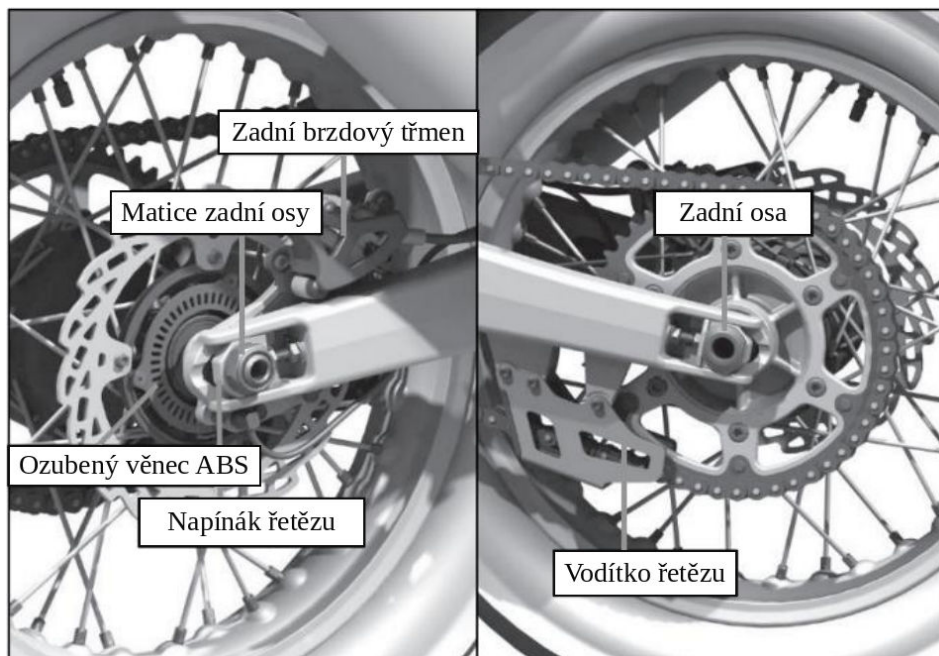
Montáž

1. Očistěte přední osu a montážní otvory přední vidlice a naneste mazivo rovnoměrně kolem těsnicího kroužku předního náboje.
 2. Umístěte přední kolo do středu přední vidlice a současně zasuněte brzdový kotouč do brzdového třmenu; dbejte přitom na to, abyste nepoškodili brzdové destičky.
 3. Prostrčte přední osu přední vidlicí a nábojem kola zprava doleva a dotáhněte matici přední osy a pojistné šrouby na levé a pravé straně. (přední osa M16, moment: 88 N·m; pojistný šroub přední osy M8, moment: 22 N·m)
 4. Postavte přední kolo na zem.
 5. Několikrát stiskněte brzdovou páčku, potom několikrát stlačte vidlici dolů a nahoru.
 6. Znovu nadzvedněte přední kolo nad zem a zkontrolujte, zda se kolo po uvolnění brzdové páčky volně otáčí.
- Pokud při montáži nepoužijete momentový klíč, navštivte co nejdříve autorizovaný servis Kove; nesprávná montáž může snížit účinnost brzdění.

Poznámka

- Při montáži kol nebo třmenů nasad'te kotouč mezi brzdové destičky opatrně, abyste je nepoškrábali; poškozený kotouč zhorší účinek brzdění.
- Při montáži předního kola se musí nejprve dotáhnout přední osa a teprve potom pojistné šrouby na levé a pravé straně přední osy; toto pořadí nelze zaměnit.

Zadní kolo



Demontáž

1. Zaparkujte motocykl na stabilním vodorovném povrchu.
2. Motocykl bezpečně podepřete servisním stojanem a nadzvedněte zadní kolo nad zem.

3. Odšroubujte matici zadní osy.
4. Přidržte zadní kolo a vytáhněte zadní osu.
5. Sejměte hnací řetěz z hnací rozety.
6. Demontujte zadní kolo.
7. Vyjměte sestavu zadního brzdového třmenu z drážky kyvné vidlice.
 - Sestavu brzdového třmenu podepřete, nenechávejte ji viset na brzdové hadici a hadici nekrúťte.
 - Dbejte na to, aby se na brzdové kotouče a destičky nedostalo mazivo, olej ani nečistoty.
 - Když je brzdový třmen demontovaný, nepoužívejte brzdový pedál.
 - Dávejte pozor, aby brzdový třmen při demontáži nepoškrábal kolo.

Montáž

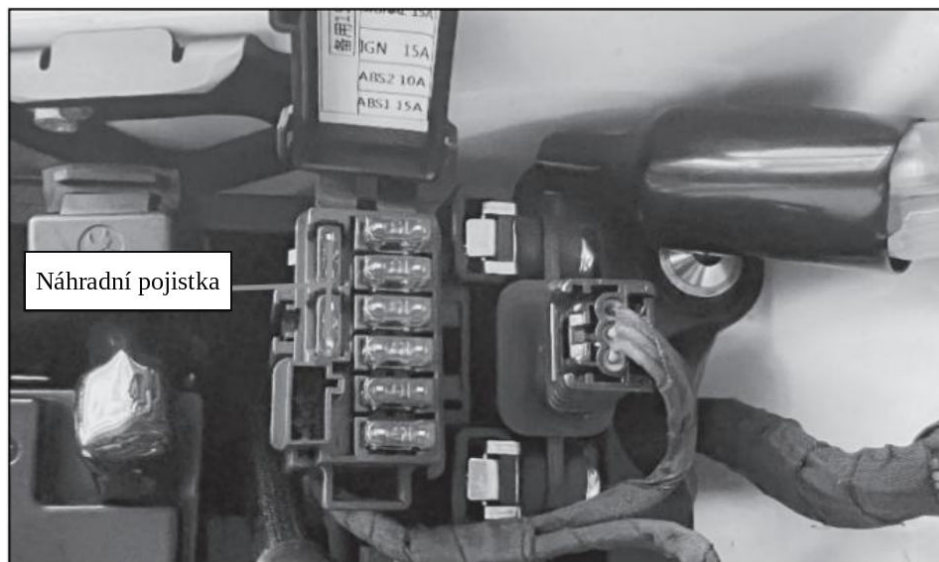
1. Zkontrolujte, zda není poškozené ložisko zadního kola; pokud je poškozené, je třeba je vyměnit. Mazivo naneste rovnoměrně do drážky mezi hlavní a vedlejší manžetou těsnicího kroužku a po celém jeho obvodu.
 2. Očistěte zadní osu a montážní otvory kyvné vidlice.
 3. Zacvakněte sestavu zadního brzdového třmenu do drážky kyvné vidlice.
 4. Zasuňte zadní kolo do kyvné vidlice a současně zasuňte brzdový kotouč do brzdového třmenu; dbejte přitom na to, abyste nepoškodili brzdové destičky.
 5. Nasaďte hnací řetěz zpět na hnací rozetu.
 6. Zasuňte zadní osu a otáčejte zadním kolem tak, aby hnací řetěz a hnací rozeta zcela dosedly.
 7. Dotáhněte matici zadní osy, moment: 128 N·m
- Pokud při montáži nepoužijete momentový klíč, navštivte co nejdříve servis Kove; nesprávná montáž může snížit účinnost brzdění.

Poznámka

- Při montáži kol nebo třmenů nasaďte kotouč mezi brzdové destičky opatrně, abyste je nepoškrábali.

Porucha elektrické soustavy

Spálená pojistka



Výměna pojistky

1. Demontujte sedlo.
2. Otevřete kryt pojistkové skříňky, vyjměte pojistku a zkontrolujte, zda není spálená. Pokud je spálená, nahraďte ji náhradní pojistkou se stejnou specifikací.
3. Zavřete kryt pojistkové skříňky a namontujte sedlo.

Vybitý akumulátor

Akumulátor nabíjejte speciální nabíječkou určenou pro motocyklové lithiové akumulátory a před nabíjením jej vyjměte z motocyklu. Pokud se akumulátor ani po nabití neobnoví, obraťte se na servis Kove.

Poznámka

- Je zakázáno nabíjet akumulátor automobilovou nabíječkou nebo nabíječkou pro olověné motocyklové akumulátory – může dojít k poškození akumulátoru nebo dokonce k požáru.
- Před manipulací s pojistkou si přečtěte kapitolu „Kontrola a výměna pojistky“.

Související informace

Klíč	75
Přístroje, ovladače a další funkce	76
Údržba motocyklu	77
Skladování motocyklu	80
Přeprava motocyklu	80
Vy a životní prostředí	81
Číslo rámu, číslo motoru, výrobní štítek	82
Katalyzátory	83

Klíč

Klíč zapalování



Motocykl má dva klíče zapalování, které slouží ke startování motoru.

- Klíč neohýbejte ani jej nevystavujte nadměrnému tlaku.
- Vyhněte se dlouhodobému vystavení slunečnímu záření nebo vysokým teplotám.
- Klíč nebruste, neprorážejte ani nijak neměňte jeho tvar.

Poznámka

- Abyste klíče neztratili, dobře se o ně starejte; máte-li obavu z jejich ztráty, nechte si ihned zhotovit kopii.

Přístroje, ovladače a další funkce

Spínač zapalování, vypínač motoru

Spínač zapalování

1. Při parkování přepněte spínač zapalování do polohy „“ nebo „“, abyste zabránili zbytečnému vybíjení akumulátoru; nadměrné vybití akumulátoru způsobí, že motocykl nenastartuje.
2. Během jízdy klíčem neotáčejte.

Vypínač motoru

Vypínač motoru používejte pouze v nouzové situaci. Jeho použití během jízdy může způsobit náhlé zastavení motoru, což snižuje bezpečnost jízdy.

Počítadlo km, denní počítadlo (dílčí nájezd)

Počítadlo kilometrů

Když údaj překročí 999999, zobrazení se zastaví na hodnotě 999999.

Denní počítadlo

Když údaj na počítadle překročí 999,9, automaticky se vynuluje.

Údržba motocyklu

Časté mytí a leštění zajišťuje dlouhou životnost motocyklu a na čistém motocyklu se snáze odhalí možné závady. Mějte na paměti zejména to, že mořská voda a sůl sypaná na vozovku proti námraze urychlují vznik koroze, proto je důležité motocykl po jízdě u pobřeží nebo po takto ošetřených silnicích důkladně umýt.

Čištění

Před čištěním počkejte, až motor, tlumič výfuku, brzdy a další horké části vychladnou.

1. Motocykl důkladně opláchněte vodou z hadice s nízkým tlakem, abyste odstranili nečistoty.
2. V případě potřeby použijte k odstranění nečistot houbu nebo měkký hadřík namočený v jemném čisticím prostředku.
3. Motocykl důkladně opláchněte dostatečným množstvím čisté vody a osušte jej čistým měkkým hadříkem.
4. Po osušení motocyklu namažte pohyblivé části a dbejte na to, aby se mazivo nedostalo na brzdy ani pneumatiky; brzdové kotouče, destičky, bubny a čelisti znečištěné olejem mají výrazně sníženou brzdovou účinnost a mohou způsobit nehodu.
5. Po umytí a osušení motocyklu ihned namažte hnací řetěz.
6. Voskování chrání před korozí. Vyhýbejte se přípravkům s agresivními odstraňovači skvrn nebo chemickými rozpouštědly, které mohou poškodit kovové, lakované a plastové části motocyklu; nevoskujte pneumatiky ani brzdy.

Má-li váš motocykl části s matným lakem, tyto matné plochy nevoskujte.

Opatření při čištění

- Nepoužívejte vysokotlaké vodní pistole:
 - ▶ Vysokotlaký proud vody může nenávratně poškodit pohyblivé a elektrické části.
 - ▶ Vlhkost z nasávání vzduchu se může dostat do tělesa škrticí klapky nebo do vzduchového filtru.
- Tlumič výfuku neoplachujte přímo proudem vody:
 - ▶ Voda, která vnikne do tlumiče výfuku, může způsobit, že motor nenastartuje a tlumič zkoroduje.
- Sušení brzd:
 - ▶ Voda snižuje brzdný účinek; po mytí proto při nízké rychlosti přerušovaně brzdíte, opakovaně stlačujte brzdový pedál a teplem, které vzniká třením brzd, vysušte vodu, dokud se brzdný účinek neobnoví.
- Prostor pod sedlem neoplachujte přímo vodou:
 - ▶ Voda, která vnikne do prostoru pod sedlem, může poškodit vaše doklady a další věci.
- Okolí světlometu neoplachujte přímo vodou:
 - ▶ Po mytí nebo při jízdě v dešti se může vnitřní strana skla světlometu dočasně zamlžít, což neovlivní jeho funkci. Pokud však uvnitř zpozorujete větší množství vody nebo ledu, nechte světlomet zkontrolovat v servisu Kove.
- Matný lak nevoskujte ani neleštěte:
 - ▶ Matný lak umyjte dostatečným množstvím vody a jemným čisticím prostředkem a osušte měkkým čistým hadříkem.

Hliníkové části

Hliník může po kontaktu s nečistotami, blátem nebo solí zkorodovat. Hliníkové části pravidelně čistěte a dodržujte tyto zásady, abyste je nepoškrábali:

- Nepoužívejte tvrdé kartáče, drátěnky ani jiné abrazivní čisticí prostředky.
- Nenarážejte ani neškrábejte o obrubník.

Panely

Abyste předešli poškrábání a poškození, dodržujte tyto zásady:

- Myjte jemně houbou a dostatečným množstvím vody.
- Odolné nečistoty čistěte zředěným čisticím prostředkem a důkladně opláchněte velkým množstvím vody.
- Zabraňte kontaktu přístrojové desky a krytu světla s agresivními kapalinami, jako je benzin a brzdová kapalina.

Pohyblivé části

Antikorozní olej účinně brání korozi mechanických částí. Po umytí motocyklu nebo po silném dešti můžete antikorozní olej nanést na pohyblivé části motocyklu, například na výstupní hřídel motoru, lanka spojky, boční stojan, řadicí páku a podobně.

Tlumič výfuku

Tlumič výfuku je z nerezové oceli, může se však znečistit blátem nebo prachem. Nečistoty odstraňte vlhkou houbou namočenou v čisticím prostředku, poté opatrně opláchněte čistou vodou a osušte semišem nebo měkkým hadříkem. V případě potřeby lze stopy po přehřátí odstranit běžně dostupnými jemnými leštícími přípravky a poté opláchnout stejně jako bláto a prach.

Je-li tlumič výfuku lakovaný, k čištění výfukového potrubí a laku tlumiče použijte neutrální odstraňovač skvrn; nejste-li si jisti, zda je tlumič lakovaný, obraťte se na servis Kove.

Poznámka

- Přestože je tlumič výfuku z nerezové oceli, může také rezivět. Zjistíte-li stopy rzi, ihned je i s nečistotami odstraňte.

Skladování motocyklu

Necháváte-li motocykl venku, zvažte použití celoplošné plachty. Pokud motocykl delší dobu nepoužíváte, dodržujte tyto pokyny:

- Motocykl umyjte, navoskujte všechny lakované plochy (kromě matného laku) a na všechny chromované části naneste antikorozi oleje.
- Namažte hnací řetěz.
- Postavte motocykl na servisní stojan a nadzvedněte jej dřevěným hranolem tak, aby se obě pneumatiky současně nedotýkaly země.
- Po dešti odstraňte plachtu a nechte motocykl vyschnout.
- Vyjměte akumulátor, aby se nevybíjel.

Akumulátor plně nabijte a uložte jej na chladném a větraném místě; ponecháte-li akumulátor v motocyklu, odpojte záporný pól, aby se nevybíjel. Před opětovným použitím odstaveného motocyklu zkontrolujte všechny položky předepsané v plánu údržby.

Přeprava motocyklu

Je-li třeba motocykl přepravit, použijte příves na motocykly, nákladní vozidlo s plošinou vybavené nájezdovými rampami nebo zvedací plošinu a upevňovací popruhy na motocykly. Motocykl se nikdy nepokoušejte táhnout s koly na zemi.

Poznámka

- Tažení motocyklu může vážně poškodit převodovku.

Vy a životní prostředí

Vlastnit motocykl a jezdit na něm je potěšením, musíte však udělat i to své pro ochranu životního prostředí.

Volba správného čisticího prostředku

K mytí motocyklů používejte biologicky rozložitelné odstraňovače skvrn a vyhýbejte se sprejům, které obsahují chlorfluorované uhlovodíky (CFC), protože poškozují ochrannou vrstvu atmosféry (ozonovou vrstvu).

Recyklace odpadu

Motorový olej a jiné toxické odpady sbírejte odděleně do schválených nádob a odevzdejte je ve sběrném dvoře. Sběrný dvůr ve vašem okolí a pokyny k likvidaci nerecyklovatelného odpadu vám sdělí místní úřad nebo příslušný orgán ochrany životního prostředí. Použitý motorový olej nevylévejte do odpadkových košů, kanalizace ani na zem, protože použitý motorový olej, benzin, chladicí kapaliny a čisticí rozpouštědla obsahují toxické látky, které mohou poškodit zdraví pracovníků, znečistit pitnou vodu, jezera, řeky a moře.

Číslo rámu, číslo motoru, výrobní štítek

Číslo rámu a číslo motoru jsou potřebné k evidenci motocyklu; jsou jedinečné, slouží k identifikaci vašeho motocyklu a mohou být vyžadovány i při objednávání náhradních dílů. Tato čísla si proto poznamenejte a uschovejte na bezpečném místě.

Číslo rámu

Číslo rámu je vyraženo na levé straně hlavy rámu.



Číslo motoru

Číslo motoru je vyraženo na levé straně bloku motoru.



Výrobní štítek

Výrobní štítek je nalepen na přední straně šikmé trubky před rámem.



Katalyzátory

Motocykl je vybaven třícestným katalyzátorem. Katalyzátor obsahuje vzácné kovy, které jako katalyzátory vysokoteplotních chemických reakcí mění uhlovodíky (HC), oxid uhelnatý (CO) a oxidy dusíku (NOx) ve výfukových plynech na směs odpovídající předpisům.

Vadný katalyzátor může znečišťovat ovzduší a zhoršovat výkon motoru, proto při jeho výměně používejte pouze originální díly Kove.

Abyste katalyzátor svého motocyklu ochránili, dodržujte tyto zásady:

- Používejte pouze bezolovnatý benzin; jiné palivo může katalyzátor poškodit.
- Udržujte motor v dobrém technickém stavu.
- Pokud motor nechytá, dochází ke zpětným zážehům, motor se zastavuje nebo běží jinak nesprávně, ihned přestaňte jezdit, vypněte motor a předejte motocykl do servisu Kove k opravě.

Technické parametry

Parametry motocyklu		85
Utahovací momenty		87
Utahovací momenty rámu		88

Parametry motocyklu-CN4

Model	450 Rally	Typ motoru	Z194YMQ
Délka (mm)	2190	Vrtání (mm) × zdvih (mm)	94,5×64,0
Šířka (mm)	805	Kompresní poměr	12,5:1
Výška (mm)	1390	Max. čistý výkon (KW/ot./min)	38±2%/9500±1,5%
Rozvor – verze s vysokým sedlem (mm)	1490	Max. točivý moment (N·m/ot./min)	40±2%/7000±1,5%
Rozvor – verze s nízkým sedlem (mm)	1475	Volnoběžné otáčky (ot./min)	1500±150
Pohotovostní hmotnost (kg)	155	Zdvihový objem válce (ml)	449
Užitečné zatížení (kg)	75	Zapalovací svíčka	CR8E
Přední pneumatika	90/90-21	Vzdálenost elektrod svíčky (mm)	0,7-0,8
Zadní pneumatika	140/80-18	Vůle ventilů (mm)	Sací ventil: 0,10-0,15
Nejvyšší rychlost (km/h)	170		Výfukový ventil: 0,15-0,20

Parametry motocyklu-E5+

Model	450 Rally	Typ motoru	Z194YMQ
Délka (mm)	2190	Vrtání (mm) × zdvih (mm)	94,5×64,0
Šířka (mm)	805	Kompresní poměr	12,5:1
Výška (mm)	1390	Max. čistý výkon (KW/ot./min)	31±2%/8500±1,5%
Rozvor – verze s vysokým sedlem (mm)	1490	Max. točivý moment (N·m/ot./min)	35±2%/6500±1,5%
Rozvor – verze s nízkým sedlem (mm)	1475	Volnoběžné otáčky (ot./min)	2000±150
Pohotovostní hmotnost (kg)	155	Zdvihový objem válce (ml)	449
Užitečné zatížení (kg)	75	Zapalovací svíčka	CR8E
Přední pneumatika	90/90-21	Vzdálenost elektrod svíčky (mm)	0,7-0,8
Zadní pneumatika	140/80-18	Vůle ventilů (mm)	Sací ventil: 0,10-0,15
Nejvyšší rychlost (km/h)	170		Výfukový ventil: 0,15-0,20

Parametry motocyklu-2

Objem mazacího oleje (l)	1,8 (Poznámka: 1,6 l při výměně jemného olejového filtru, 1,8 l při demontáži a zpětné montáži motoru)	Hlavní pojistka	30A
Objem palivové nádrže (l)	14	Světlomety	LED
Primární převodový poměr	2,286	Přední světla	LED
První převodový stupeň	2,357	Zadní obrysové/brzdové světlo	LED
Druhý převodový stupeň	1,824	Přední směrová světla	LED
Třetí převodový stupeň	1,474	Zadní směrová světla	LED
Čtvrtý převodový stupeň	1,82	Kontrolka neutrálu	LED
Pátý převodový stupeň	1,000	Osvětlení zadní SPZ	LED
Šestý převodový stupeň	0,846	Kontrolka směrových světel	LED
Koncový převodový poměr	3,769	Displej přístrojů	LCD
Akumulátor	12V 4Ah (lithiový akumulátor)	Způsob zapalování	Zapalování řízené ECU

Utahovací momenty

Typ spojovacího prvku	Utahovací moment (N·m)	Typ spojovacího prvku	Utahovací moment (N·m)
Šrouby a matice 5 mm	6	Šrouby 6 mm	8
Šrouby a matice 6 mm	12	Přírubové šrouby 6 mm (hlava 8 mm: malá příruba)	10
Šrouby a matice 8 mm	22	Přírubové šrouby 6 mm (hlava 8 mm: velká příruba)	12
Šrouby a matice 10 mm	60	Přírubové šrouby 6 mm (hlava 10 mm) a matice	12
Šrouby a matice 12 mm	80	Šrouby a matice 8 mm	22
Šrouby 5 mm	5	/	/

Poznámka

- Kromě předepsaných utahovacích momentů se na tomto vozidle používají standardní hodnoty utahovacích momentů uvedené v tabulce výše.

Utahovací momenty rámu

Místo montáže	Průměr závitu (mm)	Utahovací moment (N·m)	Poznámka
Samořezné šrouby spojující přitlačnou desku vedení přední brzdové kapaliny s krytem přední vidlice	ST4.8	1	
Samořezné šrouby pro spojení blatníkové vložky zadního blatníku a zadní části zadního blatníku	ST4.8	1	
Samořezné šrouby pro spojení OBD s držákem elektroinstalace	M4.2	1	
Šrouby spojující spodní kryt zadní části zadního blatníku se zadními krycími díly	M5	3	
Šroub spojující spodní krycí desku zadní části zadního blatníku se zadní částí zadního blatníku	M5	3	
Šrouby s vnitřním šestihranem a zápusťnou hlavou spojující montážní desku konektoru palivové nádrže s levou a pravou zadní palivovou nádrží	M5	5	
Šrouby s vnitřním šestihranem a zápusťnou hlavou pro spojení montážní desky snímače hladiny oleje s levou palivovou nádrží	M5	5	
Křížové šrouby s válcovou hlavou pro spojení olejového čerpadla s nádrží	M5	5	
Křížové šrouby s válcovou hlavou pro spojení přístrojové desky s držákem kapotáže	M5	4	
Křížové šrouby s válcovou hlavou pro spojení obrysového světla se zadním krytem	M5	4	
Křížové šrouby s válcovou hlavou spojující zadní světlo se zadní částí zadního blatníku	M5	4	
Stupňovitý šroub s vnitřním šestihranem pro spojení zadního krytu se zadní palivovou nádrží	M5	4	
Stupňovitý šroub Torx pro spojení předního štítu s předním krytem palivové nádrže	M5	4	
Zápusťné šrouby Torx pro spojení předního ozubeného věnce s předním nábojem	M5	5	Lepidlo na závity
Křížové šrouby s válcovou hlavou pro spojení příchytok zadního brzdového potrubí s kyvnou vidlicí	M5	5	
Přírubový šroub Torx spojující příchytka zadního kabelového svazku se zadní palivovou nádrží	M5	4	
Zápusťný šroub Torx pro spojení zadního ozubeného věnce se zadním nábojem	M5	5	Lepidlo na závity
Křížové šrouby se širokou válcovou hlavou pro spojení držáku palivového filtru s palivovou nádrží	M5	4	

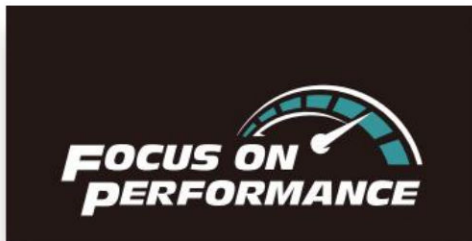
Místo montáže	Průměr závitu (mm)	Utahovací moment (N·m)	Poznámka
Šrouby s vnitřním šestihranem a válcovou hlavou pro spojení přitlačné desky držáku světlometu s držákem světlometu	M5	4	
Křížové šrouby s válcovou hlavou pro spojení snímače náklonu s montážním držákem elektroinstalace	M5	5	
Křížové šrouby se širokou válcovou hlavou pro spojení ECU se zadní palivovou nádrží	M5	4	
Zápustné šrouby Torx pro spojení lůžka zámku sedla se zadní palivovou nádrží	M6	8	
Stupňovitý šroub Torx s válcovou hlavou pro spojení krytu přední vidlice s přední vidlicí	M6	5	
Křížové šrouby s půlkulatou hlavou pro spojení krytu řetězu s kyvnou vidlicí	M6	8	
Šrouby se šestihrannou plochou hlavou pro spojení hlavního válce zadní brzdy s rámem	M6	8	
Šrouby s vnitřním šestihranem a zápustnou hlavou pro spojení ochranné desky zadní palivové nádrže se zadní palivovou nádrží	M6	8	
Přírubové šrouby Torx spojující držák elektroinstalace s výztužným držákem nádrže	M6	12	
Přírubové šrouby Torx pro spojení držáku elektroinstalace se zadní palivovou nádrží	M6	8	
Stupňovité šrouby Torx pro spojení krytu světlometu s montážním držákem světlometu	M6	8	
Stupňovitý šroub Torx s válcovou hlavou pro spojení vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny s rámem	M6	8	
Šroub Torx s válcovou hlavou pro spojení vypínacího spínače bočního stojanu s bočním stojanem	M6	8	
Šrouby s vnitřním šestihranem pro spojení levé a pravé přední palivové nádrže s montážním držákem nádrže	M8	22	
Šrouby s vnitřním šestihranem v přední části levé a pravé přední palivové nádrže spojené s rámem	M8	22	
Šrouby s vnitřním šestihranem pro spojení spínací skříňky zapalování s horním můstkem vidlice	M8	22	
Přírubové šrouby Torx pro spojení levého a pravého držáku kapotáže	M5	5	
Přírubové šrouby Torx pro spojení mřížky olejového chladiče se spodním krytem	M5	5	

Místo montáže	Průměr závitu (mm)	Utahovací moment (N·m)	Poznámka
Přírubové šrouby Torx pro spojení mřížky chladiče s chladičem	M5	5	
Přírubové šrouby s vnitřním šestihranem spojující montážní držák krytu s levou a pravou přední palivovou nádrží	M5	5	
Přírubové šrouby s vnitřním šestihranem spojující pedál zadní brzdy s vahadlem zadní brzdy	M5	3	Lepidlo na závity
Přírubové šrouby Torx spojující světlomet s montážním držákem světlometu	M5	5	
Přírubové šrouby Torx spojující háčkový držák bočního stojanu se zadní palivovou nádrží	M5	5	
Přírubové šrouby s vnitřním šestihranem spojující hlavní válec přední brzdy s řídítky	M6	10	
Přírubové šrouby Torx pro spojení olejového chladiče s rámem	M6	12	
Přírubové šrouby pro spojení krytu malého řetězového kola s motorem	M6	8	
Přírubové šrouby Torx spojující montážní držák tlumiče výfuku se zadní palivovou nádrží	M6	10	
Přírubové šrouby s vnitřním šestihranem pro spojení spodního krytu s rámem	M6	12	
Přírubové šrouby Torx spojující držák kapoty s držákem světlometu	M6	12	
Přírubové šrouby s vnitřním šestihranem spojující regulátor s držákem elektroinstalace	M6	10	
Přírubové šrouby s vnitřním šestihranem pro spojení chladiče s rámem	M6	12	
Přírubové šrouby s vnitřním šestihranem spojující příchytu vedení přední brzdové kapaliny se spodním můstkem vidlice	M6	10	
Přírubové šrouby s vnitřním šestihranem spojující přední brzdový kotouč s předním nábojem	M6	12	Lepidlo na závity
Přírubové šrouby Torx spojující přední blatník se spodním můstkem vidlice	M6	8	
Přírubové šrouby s vnitřním šestihranem pro montáž předního snímače ABS	M6	10	
Přírubové šrouby s vnitřním šestihranem pro spojení krytu vstřikovače se škrticí klapkou	M6	8	
Přírubové šrouby s vnitřním šestihranem pro montáž páčky spojky	M6	10	
Přírubové šrouby Torx pro spojení klaksonu s rámem	M6	12	

Místo montáže	Průměr závitu (mm)	Utahovací moment (N·m)	Poznámka
Přírubové šrouby Torx pro spojení vzduchového filtru s rámem	M6	12	
Přírubové šrouby Torx spojující spodní montážní držák zadní palivové nádrže se zadní palivovou nádrží	M6	10	
Přírubové šrouby Torx spojující výztužný držák zadní palivové nádrže se zadní palivovou nádrží	M6	10	
Přírubové šrouby s vnitřním šestihranem spojující kryt zadního brzdového třmenu se zadním brzdovým třmenem	M6	10	
Přírubové šrouby s vnitřním šestihranem pro spojení zadního brzdového kotouče s nábojem	M6	12	Lepidlo na závity
Stupňovité šrouby Torx s válcovou hlavou pro spojení zadního krytu proti stříkající vodě se zadní palivovou nádrží	M6	10	
Přírubové šrouby spojující držák zadního snímače ABS s držákem zadního brzdového třmenu	M6	12	
Přírubový šroub s vnitřním šestihranem pro spojení zadního snímače ABS s držákem	M6	8	
Přírubové šrouby Torx pro spojení vodicího prvku řetězu s kyvnou vidlicí	M6	10	
Přírubové šrouby Torx pro spojení držáku světlometu s modulem světlometu	M6	12	
Přírubové šrouby Torx pro spojení řadicí páky s motorem	M6	12	
Přírubové šrouby Torx pro spojení jednotky ABS s držákem ABS	M6	12	
Přírubové šrouby s vnitřním šestihranem pro spojení levého a pravého držáku kapotáže s rámem	M8	22	Lepidlo na závity
Šestihranné šrouby levého a pravého napínáku řetězu	M8	10	
Přírubové šrouby Torx pro spojení střední části výfuku s rámem	M8	22	
Přírubové šrouby Torx pro spojení zadní části výfuku s držákem	M8	22	
Přírubové šrouby Torx pro spojení spodního můstku vidlice s tlumičem	M8	22	
Montážní šrouby nosiče zavazadel spojující zadní kryt, zadní část zadního blatníku a zadní palivovou nádrž	M8	22	
Přírubové šrouby Torx pro spojení horní závěsné desky s rámem	M8	35	
Přírubové šrouby pro spojení horního můstku vidlice s tlumičem	M8	22	

Místo montáže	Průměr závitu (mm)	Utahovací moment (N·m)	Poznámka
Přírubové šrouby Torx pro spojení horního a spodního uložení	M8	22	
Přírubové šrouby Torx spojující přední brzdový třmen s přední vidlicí	M8	32	Lepidlo na závity
Přírubové šrouby Torx spojující přední vidlici s přední osou	M8	22	
Šroub ramene zadní brzdy spojující rameno zadní brzdy s rámem	M8	22	Lepidlo na závity, nanést mazivo
Montážní šrouby zadní palivové nádrže spojující zadní palivovou nádrž s rámem	M8	22	Lepidlo na závity
Přírubové šrouby spojující zadní část zadního blatníku se zadní palivovou nádrží	M8	22	
Přírubové šrouby Torx spojující přední závěsnou desku motoru s montážním držákem palivové nádrže	M8	15	
Přírubové šrouby Torx spojující přední závěsnou desku motoru s rámem	M8	22	
Šroub vodicí kladky pro spojení vodicí kladky s vahadlem ve tvaru U	M8	22	
Šestihranný šroub spojující snímač hladiny oleje s montážní deskou	M10	22	
Přírubové šrouby s vnitřním šestihranem spojující spodní uložení s horním můstkem vidlice	M10	35	Lepidlo na závity
Šrouby s plochou hlavou spojující zadní tlumič s trojúhelníkovým vahadlem	M10	44	
Přírubové šrouby spodního zavěšení motoru spojené s motorem	M10	44	
Přírubové šrouby pro spojení horního zavěšení motoru s držákem	M10	54	
Přírubové šrouby pro spojení předního zavěšení motoru s motorem	M10	60	
Speciální šrouby spojující boční stojan s rámem	M10	54	
Přírubové šrouby pro spojení vahadla ve tvaru U s rámem	M10	2	
Šrouby s plochou hlavou pro spojení trojúhelníkového vahadla s kyvnou vidlicí	M10	60	
Šroub s plochou hlavou pro spojení vahadla ve tvaru U s trojúhelníkovým vahadlem	M12	60	
Přírubové šrouby spojující horní můstek vidlice s hlavou řízení	M12	60	
Přírubové šrouby Torx pro spojení horního a spodního uložení	M14	80	Nanést mazivo

Místo montáže	Průměr závitu (mm)	Utahovací moment (N·m)	Poznámka
Přírubová matice spojující osvětlení zadní SPZ se zadní částí zadního blatníku	M5	5	
Přírubová samojistná matice pro spojení zadní části výfuku s držákem	M8	22	
Přírubové samojistné matice pro spojení přední závěsné desky motoru s rámem	M8	26	
Přírubová samojistná matice pro šroubové spojení vodicí kladky	M8	22	
Přírubová samojistná matice pro spojení zadního tlumiče s trojúhelníkovým vahadlem	M10	44	
Přírubové samojistné matice pro spojení spodního zavěšení motoru s motorem	M10	54	
Přírubové samojistné matice pro spojení předního zavěšení motoru s motorem	M10	54	
Matice osy předního kola	M16	88	
Matice čepu kyvné vidlice	M16	88	
Matice zadní osy	M22	128	
4-drážková stavěcí matice pro zajištění hlavy řízení	M25	40 N·m, povolit, potom 10 N·m a povolit o 1/4 otáčky	



Zástupce výrobce pro Slovenskou republiku a Českou republiku

U.M.S., s.r.o., Studená 5, 821 04 Bratislava

www.kove.sk

www.kove-moto.cz



<https://www.kovemoto.com>

Version: 11/2024

Tibet New Summit Motorcycle Co., Ltd. All rights reserved.